



E30TM

FOLDING ELECTRIC SCOOTER



⚠ NOTA: La unidad debe viajar a al menos 5 km/h (3 mph) antes de que el motor se acople. Patea para arrancar a al menos 3 mph (5 km/h) mientras aplicas el acelerador para activar el motor.

MANUAL DEL USUARIO

¡Lea y entienda todo este manual antes de permitir que el niño use este producto!

NOTE: Las ilustraciones manuales son solo para fines de demostración. Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

razor.com/mx
Hecho en China

CONTENTS

Advertencias de seguridad	1-2	Uso.....	7-9
Antes de Comenzar.....	3	Reparación y mantenimiento.....	10-11
Ensamblado y configuración.....	4	Guía de solución de problemas.....	12-13
Cargando la batería.....	5		
Lista de verificación previa al viaje.....	6		

SAFETY WARNINGS

⚠ ADVERTENCIA: Conducir un scooter eléctrico presenta riesgos potenciales y se requiere precaución. Como cualquier producto de conducción, un scooter eléctrico tiene peligros inherentes asociados con su uso (por ejemplo, caerse o conducirlo en una situación peligrosa). Como cualquier producto de conducción, los scooters eléctricos pueden y están destinados a moverse y, por lo tanto, es, por supuesto, posible perder el control o entrar en situaciones peligrosas. Tanto los niños como los adultos responsables de supervisarlos deben reconocer que si tales cosas ocurren, un ciclista puede resultar gravemente herido o morir incluso cuando usa equipo de seguridad y otras precauciones. VIAJA BAJO TU PROPIO RIESGO Y USA EL SENTIDO COMÚN.

⚠ ADVERTENCIA: LA RESPONSABILIDAD Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES Y ADULTOS ES NECESARIA: Debido a que los productos, como los scooters eléctricos, pueden presentar y presentan peligros potenciales claramente asociados con su uso, es bien reconocido que LA NECESIDAD DE EJERCER LA RESPONSABILIDAD PARENTAL EN LA SELECCIÓN DE PRODUCTOS DE CONDUCCIÓN APROPIADOS PARA LA EDAD DE UN NIÑO, O SUPERVISIÓN DE LOS PADRES EN SITUACIONES EN LAS QUE LOS NIÑOS DE VARIAS EDADES PUEDEN TENER ACCESO A LOS MISMOS PRODUCTOS DE CONDUCCIÓN, ES IMPORTANTE. No todos los productos son apropiados para cada edad o tamaño de niño, y se encuentran diferentes recomendaciones de edad dentro de esta categoría de producto que pretenden reflejar la naturaleza de los peligros y la capacidad mental o física esperada, o ambas, de un niño para hacer frente a los peligros.

La edad mínima recomendada para el ciclista es de 13 años o más. Cualquier ciclista que no pueda caber cómodamente en el scooter no debe intentar montarlo. La decisión de un padre de permitir que su hijo monte este producto debe basarse en la madurez, habilidad y capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto alejado de los niños pequeños y recuerde que está destinado a ser utilizado solo por personas que sean, como mínimo, completamente cómodas y competentes mientras manejan el scooter.

Las personas con cualquier condición mental o física que pueda hacerlas susceptibles a lesiones, perjudicar su destreza física o capacidad mental para reconocer, comprender y seguir las instrucciones de seguridad, y para ser capaces de comprender los peligros inherentes al uso de scooters, no deben usar o se les permite usar productos inapropiados por sus habilidades. Se debe advertir a las personas con afecciones cardíacas, dolencias en la cabeza, la espalda o el cuello (o cirugías previas en estas áreas del cuerpo), o a las mujeres embarazadas, que no operen dichos productos.

DO NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 200 lb (91 kg) – including backpacks and other items that might be carried. Exceeding the weight limit could injure the rider and damage the electric scooter.

Razor recomienda que los niños menores de 13 años no tengan permitido usar este producto. Esta recomendación no se basa solo en la edad, el peso o la altura; refleja la consideración de la madurez y las habilidades esperadas, así como el tamaño físico. La edad recomendada del ciclista de 13 años o más es solo una estimación y puede verse afectada por el tamaño, el peso o las habilidades del ciclista; no todos los ciclistas de 13 años o más serán adecuados para el producto. Ciertamente, cualquier ciclista que no pueda encajar cómodamente en el C30 no debe intentar montarlo, pero la decisión de un padre de permitir que su hijo monte este producto debe basarse en la madurez, la habilidad y la capacidad del niño para seguir las reglas. Razor enfatiza que se recomienda encarecidamente a los adultos que no ignoren las recomendaciones de Razor o permitan que los niños más pequeños viajen en el C30.

COMPROBAR Y MANTENER LAS CONDICIONES DEL SCOOTER
Antes de usarlo, compruebe que las cubiertas y los protectores estén en su lugar y en condiciones de servicio. Compruebe que los frenos funcionen correctamente y que el neumático delantero esté inflado correctamente y tenga suficiente banda de rodadura restante. El scooter debe mantenerse y repararse de acuerdo con las especificaciones del fabricante, utilizando solo las piezas de repuesto autorizadas del fabricante, y no debe modificarse desde el diseño y la configuración originales del fabricante.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES
Siempre verifique y obedezca cualquier ley o regulación local que pueda afectar los lugares donde se puede usar el scooter eléctrico. Manténgase seguro lejos de los tráficos de automóviles y vehículos de motor en todo momento. Úselo solo donde esté permitido y con precaución.
No active el acelerador a menos que esté en el scooter y en un entorno seguro y al aire libre adecuado para conducir. El scooter eléctrico debe estar moviéndose al menos a 5 km/h (3 mph) antes de que el motor se acople. Una vez que se active el acelerador, el C30 avanzará.

La velocidad máxima normal de este scooter será de aproximadamente 25 km/h (15.5 mph), lo que puede verse afectado por condiciones, como el peso del conductor, las inclinaciones, el inflado de los neumáticos y el nivel de carga de la batería. Evite las velocidades excesivas que pueden estar asociadas con los viajes cuesta abajo.
Mantenga un control sobre el manillar en todo momento. No toque los frenos o el motor de su scooter cuando esté en uso o inmediatamente después de conducir, ya que estas piezas pueden calentarse mucho.

Viaja a la defensiva. Tenga cuidado con los posibles obstáculos que podrían atrapar su rueda u obligarlo a desviarse repentinamente o perder el control. Tenga cuidado de evitar a los peatones, patinadores, patines, patinetas, scooters, bicicletas, niños o animales que puedan entrar en su camino, y respete los derechos y la propiedad de los demás.

El scooter eléctrico está diseñado para su uso en superficies planas y secas, como pavimentos o terrenos planos, sin escombros sueltos, como arena, hojas, rocas o grava. Las superficies húmedas, resbaladizas, baches, desiguales o ásperas pueden perjudicar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No conduzca su scooter en el barro, el hielo, los charcos o el agua. Evite golpes bruscos, rejillas de drenaje y cambios repentinos en la superficie.

No intente ni haga acrobacias o trucos en tu patinete eléctrico. El scooter no está hecho para resistir el abuso del mal uso, como saltos, molienda de bordillos o cualquier otro tipo de acrobacias. Las carreras, el equitación de acrobacias u otras maniobras también aumentan el riesgo de pérdida de control, o pueden causar acciones o reacciones incontroladas del usuario.

Nunca permita que más de una persona a la vez conduzca el producto.

Conducir de noche o cuando la visibilidad es limitada aumenta el riesgo de accidente o lesión. Si el scooter C30 se monta en tales condiciones, se recomienda el uso de luces y medidas adicionales para aumentar la visibilidad del conductor y la visibilidad del scooter.

Nunca use cerca de escalones o piscinas.

El scooter eléctrico C30 puede funcionar más silenciosamente que otros productos motorizados. Tenga cuidado cuando esté cerca de peatones u otras personas que puedan tener dificultades para escuchar su aproximación. Utilice el timbre de mano (no incluido) para hacer sonar las advertencias cuando sea apropiado.

SAFETY WARNINGS

No permita que las manos, los pies, el cabello, las partes del cuerpo, la ropa o artículos similares entren en contacto con piezas móviles o ruedas mientras el motor está activado.

No toque el freno caliente o el motor eléctrico cuando esté en uso o inmediatamente después de conducir. Nunca uses auriculares, un teléfono móvil o mensajes de texto cuando conduzcas.

Nunca ande en tu scooter agarrado de un vehículo

No conduzca su scooter en clima húmedo o helado y nunca sumerja el scooter en agua, ya que los componentes eléctricos y de conducción podrían dañarse por el agua o crear otras condiciones posiblemente inseguras. Nunca se arriesgue a dañar superficies, como alfombras o pisos, mediante el uso de un scooter eléctrico en interiores.

VESTIMENTA DE CONDUCCIÓN ADECUADA Siempre use equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado (con correa de barbilla bien abrochada), coderas y rodilleras. Un casco puede ser legalmente requerido por la ley o regulación local en su área. Se recomienda una camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use zapatos deportivos (zapatos con cordones con suelas de goma) y mantenga los cordones atados y fuera del camino de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión. Nunca andes descalzo o con sandalias.

USO DEL CARGADOR El cargador suministrado con el scooter eléctrico debe ser examinado regularmente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas. En caso de tal daño, el scooter no debe cargarse hasta que el cargador haya sido reparado o reemplazado.

Usar solo con el cargador recomendado.

Tenga cuidado al cargar.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser operado por un adulto.

No opere el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufe el cargador y desconecte del scooter cuando no esté en uso.

Siempre desconecte del cargador antes de limpiar y limpiar su scooter con un paño húmedo.

LA FALTA DE USO DEL SENTIDO COMÚN Y LA ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA AÚN MÁS EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. ÚSELO BAJO SU PROPIO RIESGO Y CON ATENCIÓN ADECUADA Y SERIA AL FUNCIONAMIENTO SEGURO. TENGA CUIDADO.

ANTES DE EMPEZAR

Retire el contenido de la caja. Retire los separadores que protegen los componentes de daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja en ver si hay arañazos en la pintura, abolladuras que puedan haber ocurrido durante el envío. Debido a que su scooter fue parcialmente ensamblado y embalado en la fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja tiene algunas cicatrices o abolladuras.

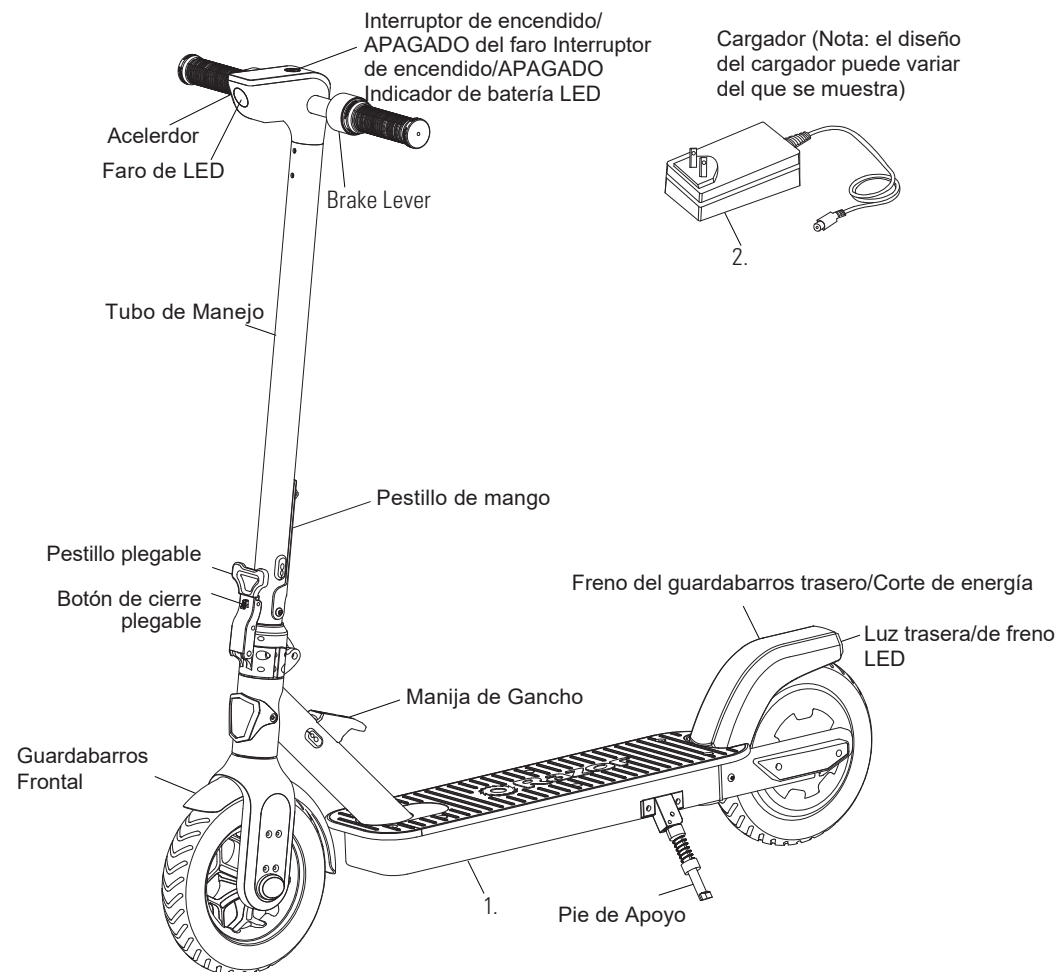
ASEGÚRATE DE QUE EL BOTÓN DE ENCENDIDO ESTÉ "APAGADO" ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE MONTAJE O MANTENIMIENTO.

□Tiempo estimado de ensamblado y configuración

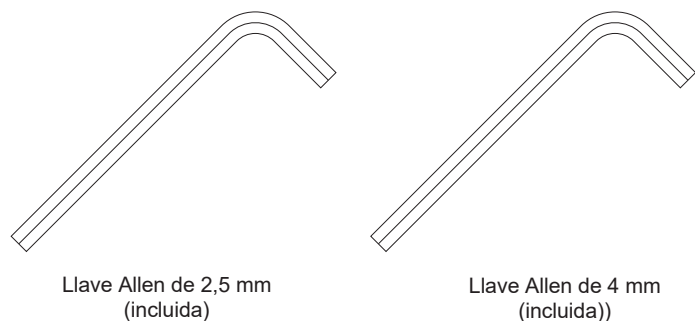
Razor recomienda el montaje por un adulto.

Permita hasta 15 minutos para el montaje, sin incluir el tiempo de carga inicial.

Espere hasta 5,5 horas para cargar (**consulte la página 5 para obtener información sobre la carga**).



□Herramientas requeridas



⚠ ADVERTENCIA: NO UTILICE PIEZAS QUE NO SEAN DE MAQUINILLA DE AFEITAR CON SU SCOOTER ELÉCTRICO RAZOR. Los scooters Razor se han construido según ciertas especificaciones de diseño Razor. El equipo original suministrado en el momento de la venta se seleccionó sobre la base de su compatibilidad con el marco y todas las demás piezas. Es posible que ciertos componentes del mercado de accesorios no sean compatibles.

Nota: El scooter eléctrico debe moverse al menos a 3 mph (5 km/h) mientras se aplica el acelerador para enganchar el motor.

Product ID Locations: (See locations to the left)

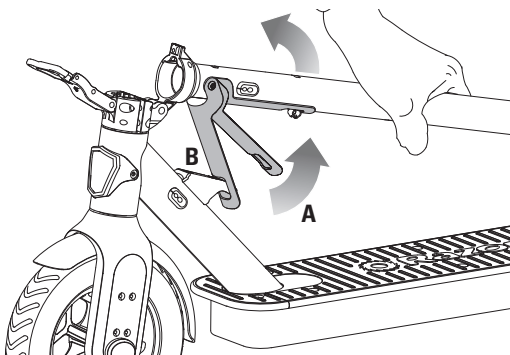
1. Lado de la cubierta
2. Cargador
3. Lado UPC de la caja (no se muestra)

Contenido de la caja:

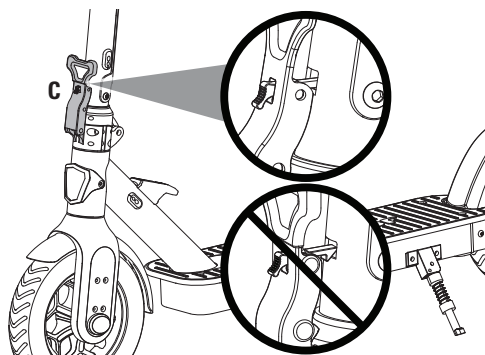
- C30
- Cargador
- Manual del Usuario
- Llave Allen de 2.5 mm
- Llave Allen de 4 mm

ENSAMBLE Y CONFIGURACION

Desplegar el scooter para el primer uso



1 Para desplegar el scooter, desengancha el pestillo de la manija (A) del gancho de la manija (B) y ahóquela el pestillo de la manija contra el tubo de la virilla.



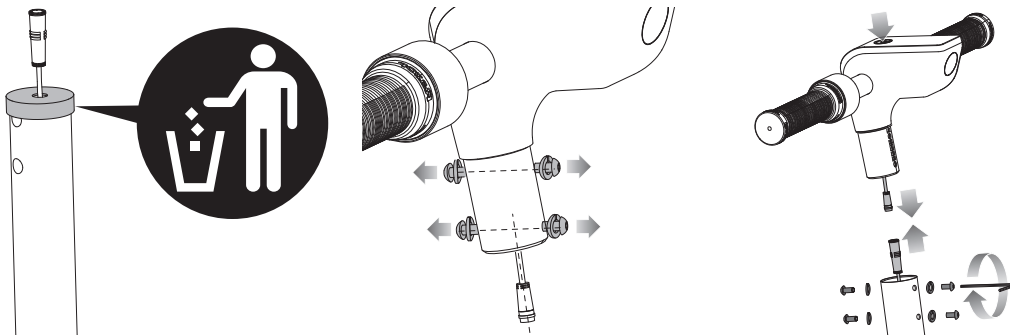
2 Con el tubo de dirección en posición vertical, asegure el pestillo plegable (C) empujando el pestillo plegable abierto contra el tubo de dirección para bloquearlo en su lugar. Una vez asegurado, saque el pestillo plegable (C) para probar que está activado y bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA: Mantenga los dedos alejados del mecanismo de giro al doblar o desplegar el scooter. Asegúrese de que los demás estén alejados.

Nota: El pestillo plegable hará un sonido de clic cuando esté bloqueado correctamente en el tubo de estire.

Fijación del manillar

Herramienta requerida: Llave Allen de 4 mm (incluida)



1 Antes de insertar el manillar en el tubo de control, tire del conector y retire el protector de goma. Deseche el protector de goma.

2 Con una llave Allen de 4 mm, retira los cuatro (4) tornillos Allen y las arandelas del manillar.

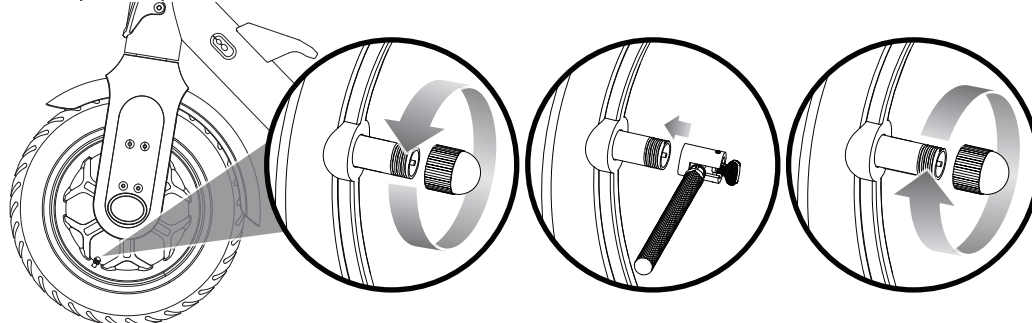
3 Conecte el conector. Deslice el tallo sobre el tubo de la tire. Tenga cuidado de no pellizcar el cable. Apriete los cuatro (4) tornillos del manillar y las arandelas de forma segura con una llave Allen de 4 mm.

Inflando el neumático delantero

El neumático delantero se infla cuando se envía, pero invariablemente puede perder algo de presión entre el punto de fabricación y su compra. Siempre infle el neumático a la PSI correcta antes de usarlo por primera vez.

La presión del aire más baja puede resultar en un viaje más corto.

Compruebe periódicamente el neumático delantero. Vuelva a inflar cuando sea necesario.



Retire la tapa de la válvula y utilice una bomba de neumáticos tipo bicicleta equipada para una válvula tipo Schrader, infle el neumático delantero al PSI correcto indicado en la pared lateral del neumático. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

⚠ ADVERTENCIA: No use el scooter eléctrico por primera vez hasta que haya inflado el neumático delantero al PSI correcto. No hacerlo puede dañar su scooter eléctrico y anular su garantía.

⚠ ADVERTENCIA: No infle demasiado, ya que podría dañar el neumático o la rueda.

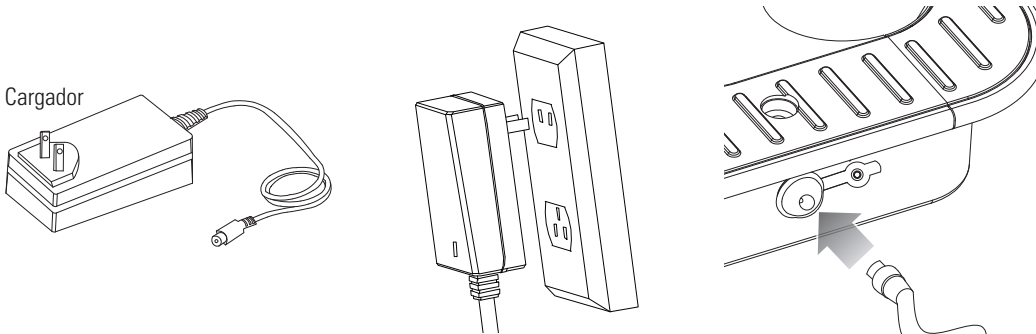
Nota: Los suministros de aire a presión que se encuentran en las estaciones de servicio están diseñados para inflar neumáticos de automóvil de alto volumen. Si decide usar dicho suministro de aire para inflar el neumático de su scooter eléctrico, primero asegúrese de que el manómetro esté funcionando, luego use ráfagas muy cortas para inflar al PSI correcto. Si inflas demasiado el neumático inadvertidamente, libera el exceso de presión inmediatamente.

CARGANDO LA BATERÍA

Es posible que su C30 no tenga una batería completamente cargada; por lo tanto, debe cargar la batería antes de usarla. Asegúrese de cargar la batería en un lugar limpio y seco, lejos de la luz solar directa, las llamas o las chispas.

- Tiempo de Carga Inicial : 5.5 horas.
- Tiempo de recarga: hasta 5,5 horas.
- Siempre cargue la batería inmediatamente después de conducir.
- Carga completamente la batería antes de almacenarla durante largos periodos de tiempo.
- Desenchufe el cargador de la toma de corriente cuando no esté en uso.
- No recargar la batería periódicamente puede provocar una batería que no acepte carga.

- Asegúrese de que el botón de encendido esté apagado cuando el producto no esté en uso. Si el botón de encendido se deja encendido durante un período prolongado de tiempo, la batería puede llegar a una temperatura en la que ya no mantenga la carga.
- Tiempo de ejecución: hasta 50 minutos de tiempo de conducción continuo.
- El tiempo de ejecución puede variar dependiendo de las condiciones de conducción, el peso del ciclista, el clima y/o el mantenimiento adecuado.
- El arranque y la parada constantes pueden acortar el tiempo de conducción.
- La duración de la batería puede variar dependiendo del mantenimiento y uso adecuados del producto.
- No cargue a o menos de 32 °F (0°C).



Cargador (Nota: el diseño del cargador puede variar del que se muestra)

1 Conecte el enchufe del cargador a la toma de corriente. La luz del cargador debería ser verde.

Nota: Si la luz verde (LED) no se enciende, prueba con una salida diferente.

2 Nota: Asegúrese de que el botón de encendido esté en la posición OFF. Conecte el cargador al puerto del cargador. La luz del cargador debería volverse roja durante la carga. La luz volverá a ser verde cuando se complete la carga.

Modelo	Voltage (Nominal) Vdc	Capacidad (Nominal) Ah	Carga Temperaturea Rango	Operación Temperatura Rango
C30	21.6	7.5	0° to 40°C 32° to 104°F	-10° to 40°C 14° to 104°F

⚠ ADVERTENCIA: Úselo SOLO con el cargador recomendado. Las baterías solo se cargan bajo la supervisión de un adulto. El cargador no es un juguete. Siempre desconecte el cargador antes de limpiar y/o limpiar el C30 con un paño húmedo.

El cargador suministrado con el C30 debe ser examinado regularmente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas. En caso de tal daño, el C30 no debe cargarse hasta que haya sido reparado o reemplazado.

Los cargadores tienen protección contra sobrecarga incorporada para evitar que la batería se sobrecargue.

Nota: Si el cargador se calienta durante el uso regular, esta es una respuesta normal y no es motivo de preocupación. Si su cargador no se calienta durante el uso, no significa que no esté funcionando correctamente.

Toma de corriente - Verde (stand by)
Toma de pared y unidad - Rojo (carga)
Toma de corriente y unidad - Verde (carga)

Nota: Continúe cargando la unidad incluso si la luz se pone verde antes de 5,5 horas.

⚠ ADVERTENCIA: La carga de la batería puede agotarse con el tiempo. Recarga periódicamente la batería cuando no esté en uso.

LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA AL VIAJE



Lights

Compruebe el funcionamiento adecuado de las luces frontales y traseras. Cuando active las luces (consulte "Cómo montar" en la página 7 de este manual), el faro y la luz trasera deberían iluminarse.



Frenos

Compruebe que el freno y la luz de freno funcionen correctamente. Cuando presionas el freno electrónico (en el manillar) o pisas el freno del guardabarros trasero, los frenos deben proporcionar una acción de frenado positiva y la luz de la cola/freno debe iluminarse. Cuando aplicas los frenos con el acelerador encendido/acoplado, el interruptor de corte del freno debería cortar la potencia del motor.



Ruedas

Inspeccione periódicamente las ruedas en busca de desgaste excesivo.



Tire

Inspeccione periódicamente el neumático delantero en busca de desgaste excesivo y reemplácelo según sea necesario. Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y coma según sea necesario.



Marco, horquilla y manillar

Compruebe si hay grietas o conexiones rotas. Aunque los marcos rotos son raros, es posible que un usuario agresivo se tope con un bordillo u objeto y destruya, doble o rompa un marco. Acostúmbrate a inspeccionar tu scooter de forma regular.



Piezas sueltas

Antes de cada viaje, revise todas las piezas, como tuercas, pernos, cables, sujetadores, etc., para asegurarse de que estén seguras y ensambladas correctamente. No debe haber traqueteos o sonidos inusuales de piezas sueltas o componentes rotos. Si el producto está dañado, no conduzca. Consulte "Advertencias de seguridad" en las páginas 1 y 2 de este manual.



Equipo de seguridad

Siempre use el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado (con la correa de la barbilla abrochada de forma segura), coderas y rodilleras. Un casco puede ser legalmente requerido por la ley o regulación local en su área. Se recomienda una camisa de manga larga y pantalones largos. Siempre use zapatos y mantenga los cordones atados y fuera del camino de las ruedas y el sistema de accionamiento. NUNCA MONTES DESCALZO O CON SANDALIAS.



Leyes y reglamentos

Compruebe siempre y obedezca cualquier ley o reglamento local.



Seguro

No asuma que sus pólizas de seguro existentes necesariamente proporcionan cobertura para el uso del producto. Consulte con su compañía de seguros para obtener información sobre el seguro.



Almacenamiento

La exposición prolongada a los rayos UV, la lluvia y los elementos pueden dañar los materiales del recinto, almacenar en el interior cuando no esté en uso.

USO

❑ Cómo Usar

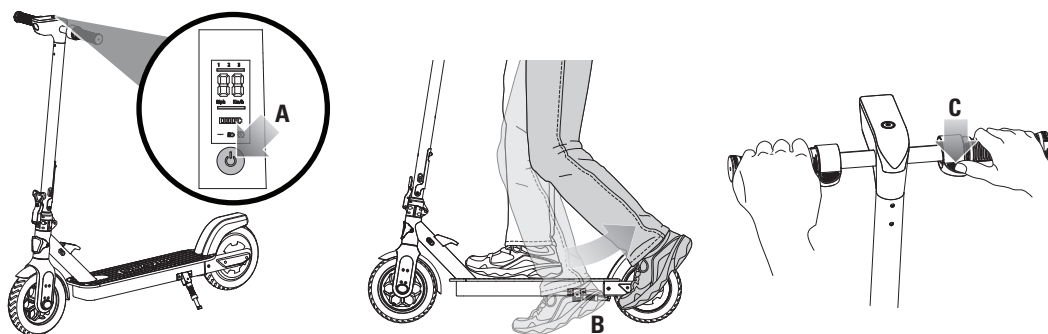
No active el acelerador del pulgar a menos que esté en el C30 y en un entorno seguro al aire libre adecuado para conducir.

Poner el soporte.

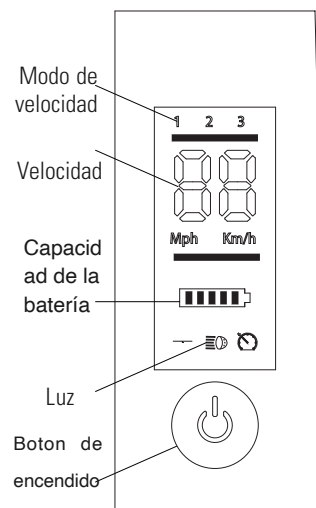
Presione el botón de encendido (A) durante dos segundos, los LED de la pantalla de la batería se encenderán. Presione el botón de encendido (A) de nuevo durante dos segundos para apagar la unidad.

Faro y luz trasera: Para activar el faro y la luz trasera, el producto debe estar encendido. Presione el botón de encendido (A) una vez para activar el faro y la luz trasera. Para desactivar el faro y la luz trasera, presione el botón de encendido una vez más.

Súbete al patinete y coloca ambas manos en el manillar. Patee para arrancar (B) y luego presione hacia abajo en el acelerador del pulgar (C).



Nota: El scooter eléctrico debe moverse al menos a 3 mph (5 km/h) mientras se activa el acelerador para activar el motor.

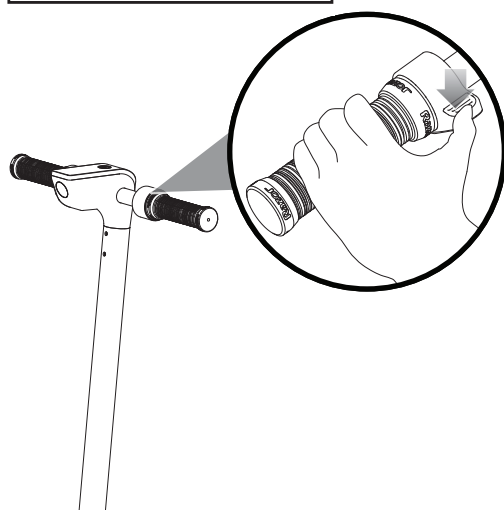


❑ Cómo parar

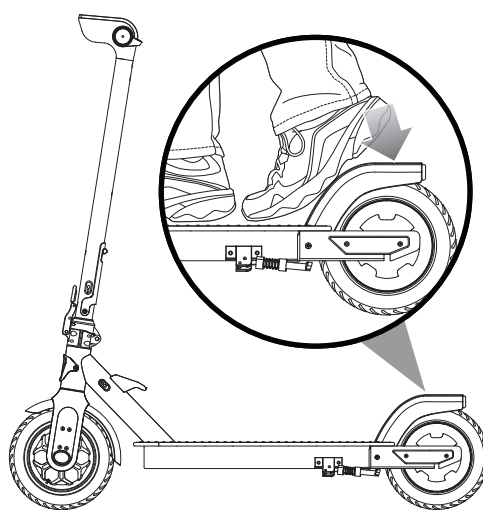
Para paradas controladas, aplique el freno con presión en el freno del guardabarros trasero o en el freno electrónico (en el manillar). Razor recomienda que practiques la aplicación de las opciones de freno a varias velocidades y en un área abierta libre de obstrucciones antes de conducir tu scooter alrededor de otros.

Cuando se aplica el freno, la luz de cola/freno brillará más. La luz de freno siempre es funcional e independiente de las otras luces que se están activando.

Opción 1 - Presione el freno electrónico (en el manillar), la energía se cortará y luego el producto se detendrá. Opción 2 - Pise el freno del guardabarros trasero, la energía se cortará y luego el producto se ralentizará hasta detenerse.



OPCIÓN 1



OPCIÓN 2

⚠ ADVERTENCIA: Los frenos son capaces de deslizar el neumático trasero y lanzar a un conductor desprevenido. Practique en un área abierta libre de obstáculos hasta que esté familiarizado con la función de freno. Evite detenerse, ya que esto puede hacer que pierda el control y/o dañe el neumático trasero.

Nota: Como característica de seguridad adicional, el scooter está diseñado para cortar la potencia del motor cuando se aplican los frenos.

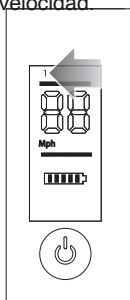
Nota: El motor se volverá a enganchar (sin tener que patear para arrancar), si se liberan los frenos y se aplica el acelerador antes de que el scooter haya disminuido la velocidad a menos de 3 mph (5 km/h).

Nota: Practique la conducción solo en áreas abiertas lejos de bordillos, bloques de estacionamiento y otros obstáculos. Impactar las ruedas contra cualquier superficie dura puede dañarlas. Las ruedas no están cubiertas por la garantía limitada.

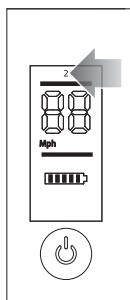
USO

❑ Cambiar el modo de velocidad

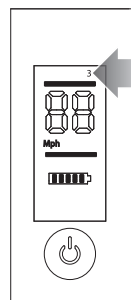
Hay tres modos de velocidad. La configuración predeterminada del C30 se establece en modo deportivo y comenzará en este modo cada vez, independientemente de su última configuración durante el apagado. Presione el botón de encendido dos veces rápidamente para seleccionar el modo de velocidad.



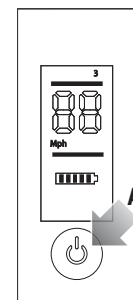
1 La velocidad máxima del modo normal es de hasta 6,2 mph (10 km/h), como se muestra en un "1" en la parte superior de la pantalla.



2 La velocidad máxima del modo de crucero es de hasta 12,4 mph (20 km/h), como se muestra con un "2" en la parte superior de la pantalla.



3 La velocidad máxima del modo Sport es de hasta 15,5 mph (25 km/h), como se muestra con un "3" en la parte superior de la pantalla.



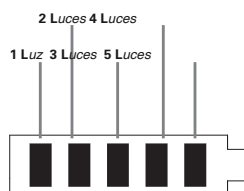
Nota: La configuración predeterminada de la pantalla C30 está en millas por hora. Si desea cambiar la configuración de la pantalla a kilómetros por hora, presione el botón de encendido (A) tres veces rápidamente para seleccionar el ajuste de kilómetros por hora.

❑ Indicador de nivel de energía de la batería

5 Luces indicadoras - La batería está suficientemente cargada.

2-4 Luces indicadoras - Cargue el producto lo antes posible.

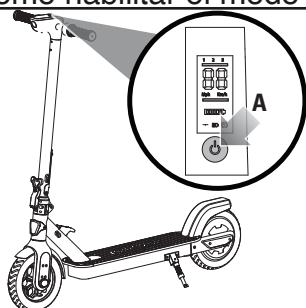
1 Luz indicadora - Deje de montar y cargue el producto inmediatamente.



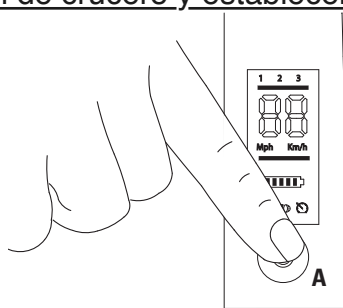
❑ Uso y configuración del control de crucero

El patinete eléctrico C30 cuenta con control de crucero. Mientras esté activada, esta función mantendrá automáticamente su scooter eléctrico funcionando a una velocidad establecida. Esto le permite conducir sin tener que presionar constantemente el acelerador del pulgar. Practica en un área abierta libre de obstáculos hasta que estés familiarizado con la función de control de crucero. **Nota:** El C30 se envía con la función de control de crucero desactivada de fábrica. Al encender la alimentación del patinete eléctrico, las letras NC (No Cruise) aparecerán en la pantalla mostrando que la función de control de crucero no está habilitada.

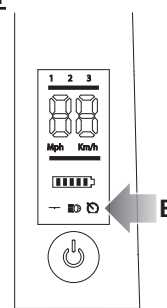
❑ Cómo habilitar el modo de control de crucero y establecer la velocidad



1 El modo de control de crucero está controlado por el botón de encendido de la pantalla (A).

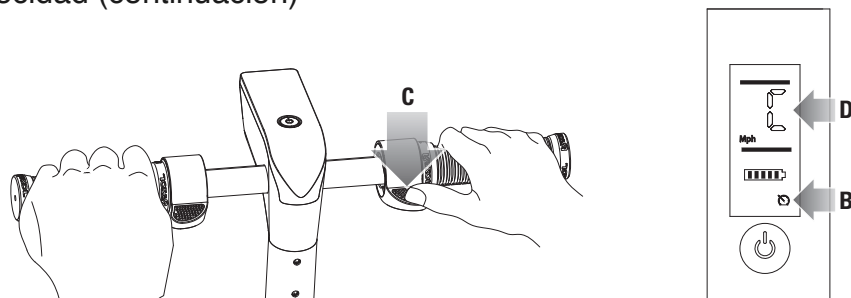


2 Mientras está inmóvil, para activar el modo de control de crucero, presione el botón de encendido (A) rápidamente cuatro (4) veces. El scooter eléctrico hará un pitido (sonido) una vez y la pantalla iluminará el icono del crucero durante unos segundos (B).



USO

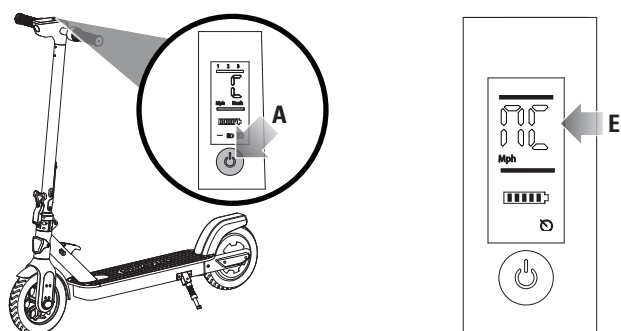
❑ Cómo habilitar el modo de control de crucero y establecer la velocidad (continuación)



3 El scooter eléctrico debe viajar al menos a 2 mph (3,2 km/h) para establecer la velocidad del control de crucero. Para establecer una velocidad constante, presione el acelerador (C) y conduzca su scooter hasta que alcance la velocidad deseada; luego mantenga el acelerador a esa velocidad durante cinco (5) segundos consecutivos. El scooter eléctrico emitirá un pitido (sonido) una vez y el icono del control de crucero (B) y la letra C (cruce) (D) aparecerán en la pantalla, lo que indica que el patinete eléctrico ahora está configurado en la velocidad deseada. Una vez configurado, puede quitar el pulgar del acelerador y su scooter eléctrico mantendrá esa velocidad establecida. Al presionar cualquier control, como el acelerador, el e-brake o el freno del guardabarros trasero, se desactivará el ajuste de velocidad y el icono del control de crucero (B) desaparecerá de la pantalla. Su configuración de velocidad no se guardará y tendrá que repetir el paso 3 para restablecer la velocidad de control de crucero deseada.

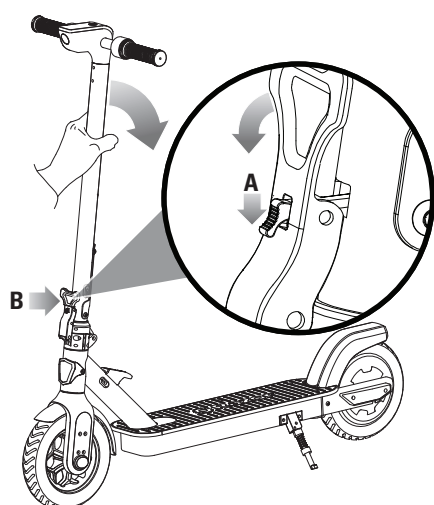
Nota: Una vez que el scooter eléctrico se apaga, el modo de control de crucero se desactivará. Para usar la función de control de crucero, el modo de control de crucero debe estar habilitado (siguiendo los pasos 1-3 anteriores) cada vez que encienda su scooter eléctrico.

❑ Cómo deshabilitar el modo de control de crucero

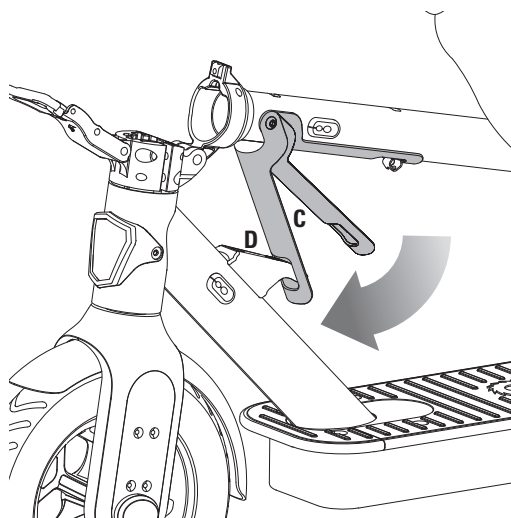


Para desactivar manualmente el modo de control de crucero, presione el botón de encendido (A) rápidamente cuatro (4) veces. El scooter eléctrico hará un pitido (sonido) una vez y la pantalla mostrará las letras NC (No Cruise) durante unos segundos (E).

❑ Doblando el Scooter



1 Para doblar el scooter, mantenga presionado el botón de cierre plegable (A) mientras abre el pestillo plegable (B).



2 Para usar el tubo de control como asa de transporte, despliegue el pestillo de la manija (C) y enganche el gancho de la manija (D) en el marco.

⚠ ADVERTENCIA:
Mantenga los dedos alejados del mecanismo de giro al doblar o desplegar el scooter. Asegúrese de que los demás estén alejados.

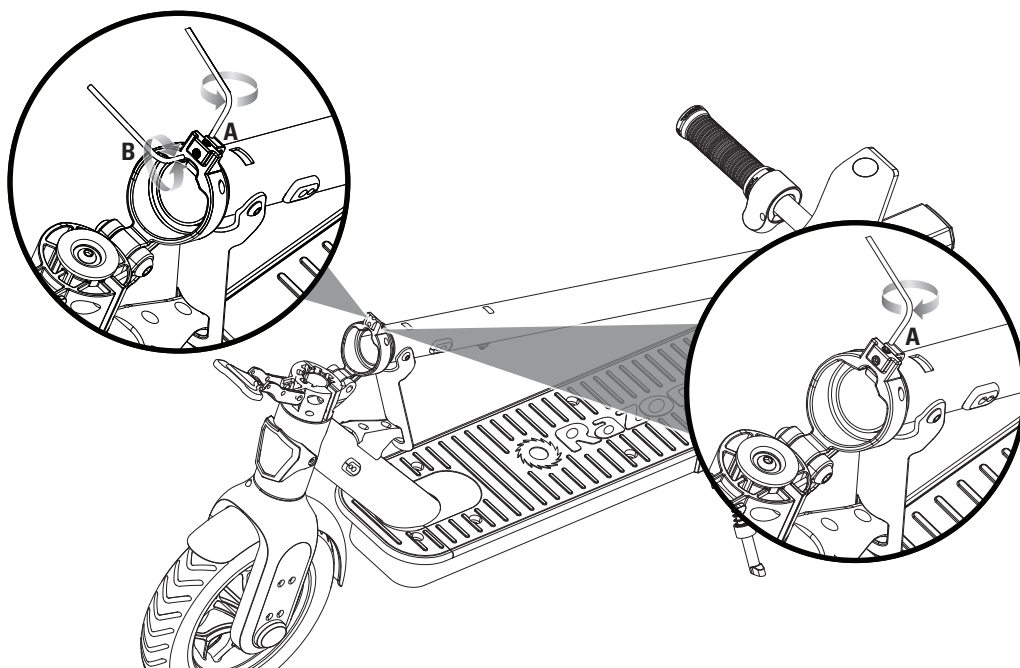
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Apague el botón de encendido antes de comenzar la reparación o el mantenimiento:

- Lee las instrucciones.
- Retire el enchufe del cargador.
- Apaga la corriente.
- Asegure el producto en reparación.
- Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Razor si no está seguro de cualquier reparación o mantenimiento.
- Tenga cuidado alrededor de las partes expuestas.
- La reparación y el mantenimiento deben ser realizados únicamente por un adulto.

□ Ajuste del mecanismo de plegado

Herramienta requerida: Llave Allen de 2,5 mm (incluida)



1 Dobra el scooter de acuerdo con las instrucciones del scooter plegable en la página 9. Con una llave Allen de 2,5 mm, afloje el tornillo (A). Usando un tornillo de ajuste de la llave Allen de 2,5 mm (B).

2 Aprieta el tornillo (A) y desplégalo para completar el ajuste.

⚠ ADVERTENCIA:
Mantenga los dedos alejados del mecanismo de giro al doblar o desplegar el scooter. Asegúrese de que los demás estén alejados.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de incendio - no hay piezas reparables por el usuario.

□ Limpieza de su scooter

Limpie con un paño húmedo para eliminar la suciedad y el polvo. No utilice limpiadores o disolventes industriales, ya que pueden dañar las superficies. No utilice limpiadores a base de alcohol, alcohol o a base de amoníaco, ya que pueden dañar o disolver los componentes de plástico o suavizar las calcomanías o el adhesivo de la calcomanía.

□ Cuidado y eliminación de la batería

No almacenar en temperaturas bajo cero o bajo cero. Para mantener adecuadamente su batería y garantizar la máxima vida útil de la batería, lea atentamente la sección "Cargar la batería" en la página 5 de este manual del propietario.



CONTIENE BATERÍA DE IONES DE LITIO. LAS BATERÍAS DEBEN SER RECICLADAS.

Eliminación: Su scooter eléctrico utiliza un paquete de baterías de iones de litio que debe reciclarse o desecharse de manera ambientalmente segura. No deseche un paquete de baterías en un incendio. El paquete de baterías puede explotar.

No deseche un paquete de baterías en la basura doméstica habitual. La incineración, el relleno de tierras o la mezcla de baterías con basura doméstica están prohibidos por ley en la mayoría de las áreas. Devuelva las baterías agotadas a un reciclador de baterías de iones de litio aprobado por el gobierno federal o estatal.

□ Cargador

El cargador suministrado con el scooter eléctrico debe ser examinado regularmente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas y, en caso de tal daño, el producto no debe cargarse hasta que haya sido reparado o reemplazado.

Usar SOLO con la carga recomendada.

No está destinado a ser utilizado a altitudes superiores a 2000 m sobre el nivel del mar.

□ Ruedas

Las ruedas y el sistema de transmisión están sujetos a desgaste normal. Es responsabilidad del usuario inspeccionar periódicamente las ruedas en busca de desgaste excesivo y reemplazar los componentes del motor del cubo según sea necesario.

Reciclaje de baterías de iones de litio: Las baterías de iones de litio son reciclables. Puede ayudar a preservar nuestro medio ambiente devolviendo sus baterías recargables usadas al lugar de recolección y reciclaje más cercano a usted.

Precaución: No maneje baterías de iones de litio dañadas.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

*Los productos deben apagarse y cargarse completamente antes de realizar la solución de problemas. NOTA:
Todos los pasos de solución de problemas deben ser realizados únicamente por un adulto.

Problema	Posible Causa	Solución
No funciona fuera de la caja	La unidad debe viajar al menos a 3 mph (5 km/h) antes de que el motor se encienda Batería con poca carga	Empuja para arrancar a al menos 3 mph (5 km/h) mientras se activa el acelerador para enganchar el motor. Compruebe las luces en el cargador: Conectado a la pared - Verde Conectado a la pared y a la unidad - Rojo (cargando) Conectado a la pared y a la unidad - Verde (carga completa) Sin luces/luces intermitentes - Reemplazar el cargador
Ya no funciona	No hay luces en el cargador Batería subcargada La batería no retiene la carga	Compruebe la alimentación de la toma de corriente de la pared y/o pruebe con una salida diferente. Compruebe las luces en el cargador: Enchufado a la pared - Verde Enchufado a la pared y la unidad - Rojo (cargando) Enchufado a la pared y unidad - Verde (carga completa) Sin luces/Luces intermitentes - Reemplazar el cargador Reemplace la batería.
Tiempo de ejecución corto/corre lento	Peso del conductor Condiciones de conducción La batería no está completamente cargada Batería vieja/dañada	No exceda el límite de peso máximo de 200 lb (91 kg). Usar solo en superficies planas y secas. Evite las pendientes y las áreas con escombros pesados. Producto de carga - consulte la página 5 para obtener información sobre la carga. Reemplace la batería. Cargue la batería al menos una vez al mes cuando no esté en uso.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

En el improbable caso de un problema, el controlador puede proporcionar información de diagnóstico de acuerdo con los códigos que se enumeran a continuación. *Los productos deben apagarse y cargarse completamente antes de realizar cualquier solución de problemas. NOTA: Todos los pasos de disparo deben ser realizados solo por un adulto.

Error del Display	Problema	Localización y corrección de fallos	Solución	Nota
E0	La unidad no responde	Compruebe que el controlador y la pantalla estén conectados correctamente.	Si no hay ningún problema con la conexión, reemplace el controlador o el conjunto del manillar/pantalla.	El conjunto de manillar/pantalla combina muchos puntos de conexión en un solo conector. Reemplazar todo el conjunto es fácil de hacer.
E1	El acelerador no responde	Compruebe que el controlador y la pantalla estén conectados correctamente.	Vuelva a colocar el conjunto del manillar/pantalla.	El conjunto de manillar/pantalla combina muchos puntos de conexión en un solo conector. Reemplazar todo el conjunto es fácil de hacer.
E2	El freno electrónico no se activa	1. Intente aislar el problema comprobando que el controlador y la pantalla estén conectados correctamente. 2. Intente aislar el problema comprobando que el freno trasero esté funcionando (apagando la alimentación del motor cuando se active).	Si el freno del guardabarros funciona, reemplace el conjunto del manillar/pantalla. Si el freno trasero no funciona, reemplace el controlador.	
E3	Error persistente del controlador	Compruebe todos los conectores.	Reemplace el controlador.	El controlador está dañado.
E4	Fallo de la Corriente del controlado	Compruebe todos los conectores.	Reemplace el controlador	El controlador no está regulando la corriente eléctrica correctamente.
E5	Advertencia de voltaje bajo de la batería	Compruebe las conexiones de la batería. Reemplace la batería o el cargador. Compruebe que el cargador funcione correctamente. Compruebe que la batería esté completamente cargada.		Mantenga las baterías en buenas condiciones y completamente cargadas cuando no estén en uso.

FCC COMPLIANCE

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

razor.com/mx

Printed in China for Razor USA LLC.

Copyright © 2003-2025 Razor USA, LLC. All rights reserved. Razor® and the Razor logo design are among the registered trademarks of Razor USA LLC in the United States and/or select foreign countries. C30™ and the C30 logo design are trademarks of Razor USA LLC.