



dirt rocket™

SX500, MX500 and MX650



MANUAL DEL PROPIETARIO

NOTA: Las ilustraciones del manual son solo para fines de demostración.
Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real.
Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

Advertencias de seguridad	1-2
Antes de empezar.....	3
Montaje Y Configuración	4-5
Carga de la batería.....	6
Lista de comprobación previa al recorrido.....	7

Uso	8
Reparación y Mantenimiento.....	8-14
Guía de solución de problemas	15-16
Piezas del producto	17
Cumplimiento FCC.....	20

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: Conducir una moto eléctrica presenta riesgos potenciales y requiere precaución. Al igual que cualquier vehículo de desplazamiento, una moto eléctrica tiene peligros inherentes asociados a su uso (por ejemplo, caerse o conducirla hacia una situación peligrosa). Al igual que cualquier vehículo de desplazamiento, las motos eléctricas pueden moverse y están diseñadas para ello, por lo que, lógicamente, es posible perder el control o verse involucrado en situaciones peligrosas. Tanto los niños como los adultos responsables de su supervisión deben tener en cuenta que, si ocurren tales incidentes, el conductor puede sufrir lesiones graves o la muerte, incluso utilizando equipos de seguridad y tomando otras precauciones. **CONDUZCA BAJO SU PROPIO RIESGO Y UTILICE EL SENTIDO COMÚN.**

⚠ ADVERTENCIA: ES NECESARIA LA RESPONSABILIDAD Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES Y ADULTOS: Este manual contiene información de seguridad importante. Es su responsabilidad revisar esta información y asegurarse de que todos los conductores comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad, así como garantizar que los conductores jóvenes puedan utilizar estos productos de forma segura y responsable. Razor recomienda que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con los conductores más jóvenes, y que inspeccione y mantenga el producto de sus hijos para garantizar su seguridad.

⚠ ADVERTENCIA: EL SX500/MX500 NO ESTÁ DESTINADO A NIÑOS MENORES DE 14 AÑOS NI A PERSONAS QUE PESEN MÁS DE 175 LB (79 KG). EL MX650 NO ESTÁ DESTINADO A NIÑOS MENORES DE 16 AÑOS NI A PERSONAS QUE PESEN MÁS DE 220 LB (100 KG).

Debido a que productos como las motos eléctricas pueden presentar y presentan riesgos potenciales claramente asociados a su uso, es bien sabido **ES IMPORTANTE QUE LOS PADRES EJERZAN SU RESPONSABILIDAD AL SELECCIONAR VEHÍCULOS DE DESPLAZAMIENTO ADECUADOS PARA LA EDAD DEL NIÑO, O SUPERVISEN CUANDO NIÑOS DE DISTINTAS EDADES PUEDAN TENER ACCESO A LOS MISMOS VEHÍCULOS.** No todos los productos son adecuados para todas las edades o tamaños de niños, y en esta categoría de productos se encuentran diferentes recomendaciones de edad, destinadas a reflejar la naturaleza de los riesgos y la capacidad mental o física esperada del conductor, o ambas, para hacer frente a dichos riesgos.

Razor recomienda que no se permita el uso del SX500/MX500 a niños menores de 14 años ni del MX650 a niños menores de 16 años. Esta recomendación se basa no solo en la edad, el peso o la altura, sino también en la madurez y las habilidades esperadas, así como en el tamaño físico. La edad recomendada de 14 años o más para el SX500/MX500 y de 16 años o más para el MX650 son solo estimaciones y pueden verse afectadas por el tamaño, el peso o las habilidades del conductor: no todos los niños de 14 años estarán capacitados para el SX500/MX500, ni todos los de 16 años para el MX650. Por supuesto, ningún conductor que no se ajuste cómodamente al SX500/MX500/MX650 debería intentar conducirlo. **Pero la decisión de los padres de permitir a su hijo conducir estos productos debe basarse en la madurez, las habilidades y la capacidad de este para seguir las reglas. Razor enfatiza que se recomienda encarecidamente a los adultos no ignorar las recomendaciones de Razor ni permitir que niños más pequeños conduzcan el SX500/MX500/MX650.**

NO SUPERE EL LÍMITE DE PESO DE 175 LB (79 KG) PARA EL SX500/MX500 Y DE 220 LB (100 KG) PARA EL MX650. EL PESO DEL CONDUCTOR POR SÍ SOLO NO SIGNIFICA NECESARIAMENTE QUE SU TAMAÑO SEA ADECUADO PARA AJUSTARSE O MANTENER EL CONTROL DEL SX500/MX500/MX650. Mantenga estos productos

alejados de niños pequeños y recuerde que están destinados únicamente para personas que, como mínimo, se sientan completamente cómodas y competentes al manejarlos.

Las personas que padezcan cualquier condición mental o física que pueda hacerlas propensas a sufrir lesiones, que afecte su destreza física o capacidad mental para reconocer, comprender y seguir las instrucciones de seguridad, así como para entender los riesgos inherentes al uso del producto, no deben utilizar ni se les debe permitir usar productos inadecuados para sus habilidades. Se advierte a las personas con problemas cardíacos, dolencias de cabeza, espalda o cuello (o cirugías previas en estas zonas del cuerpo) y a las mujeres embarazadas que no deben manejar estos productos.

COMPRUEBE Y MANTENGA EL ESTADO DE LA MOTO

Antes de usar, compruebe que todas las protecciones de cadena u otras cubiertas y protecciones estén colocadas y en condiciones de uso. Verifique que los frenos funcionen correctamente y que los neumáticos estén inflados adecuadamente y con dibujo suficiente. La moto debe ser mantenida y reparada según las especificaciones del fabricante, utilizando solo repuestos autorizados por el fabricante, y no debe ser modificada respecto al diseño y configuración originales del fabricante.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES

Compruebe y cumpla siempre las leyes o normativas locales, que pueden afectar a los lugares donde se puede utilizar la moto eléctrica. Manténgase siempre alejado de forma segura de coches y tráfico de vehículos a motor, y utilícelo solo en zonas permitidas y con precaución.

No active el control de velocidad del manillar a menos que esté sobre la moto y en un entorno exterior seguro y adecuado para conducir.

La velocidad máxima normal con motor de estas motos será de aproximadamente 15 mph (24 km/h) para el SX500/MX500 y de 17 mph (27 km/h) para el MX650, lo cual puede verse afectado por condiciones como el peso del conductor, pendientes, inflado de neumáticos y nivel de carga de la batería. Evite velocidades excesivas que puedan producirse al conducir cuesta abajo.

Mantenga siempre sujeción al manillar. No toque los frenos ni el motor de la moto durante su uso o inmediatamente después de conducir, ya que estas piezas pueden calentarse mucho.

Conduzca de forma defensiva. Esté atento a posibles obstáculos que puedan enganchar las ruedas, obligarle a desviarse bruscamente o perder el control. Tenga cuidado para evitar peatones, patinadores, monopatinos, patinetes, bicicletas, niños o animales que puedan cruzarse en su camino, y respete los derechos y bienes ajenos.

Estas motos eléctricas están diseñadas para su uso en superficies planas y secas, como pavimento o terreno llano, sin restos sueltos como arena, hojas, rocas o grava. Las superficies mojadas, resbaladizas, irregulares, desniveladas o rugosas pueden reducir la adherencia y provocar posibles accidentes. No conduzca su moto por barro, hielo, charcos ni agua. Esté atento a posibles obstáculos que puedan enganchar las ruedas, obligarle a desviarse bruscamente o perder el control. Evite baches pronunciados, rejillas de drenaje y cambios bruscos en la superficie.

No intente ni realice acrobacias ni trucos con su moto eléctrica. Estas motos no están diseñadas para resistir el mal uso, como saltos, rozaduras con bordillos ni ningún otro tipo de acrobacias. Las carreras, la conducción acrobática u otras maniobras también aumentan el riesgo de pérdida de control o pueden provocar acciones o reacciones incontroladas del conductor.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

No permita nunca que más de una persona conduzca la moto al mismo tiempo.

No conduzcas de noche ni cuando la visibilidad sea reducida.

No utilice nunca cerca de escalones o piscinas.

No permita que las manos, pies, cabello, partes del cuerpo, ropa u objetos similares entren en contacto con piezas móviles, ruedas o la cadena de transmisión mientras el motor esté en funcionamiento.

No utilice auriculares, teléfono móvil ni envíe mensajes de texto mientras conduce.

No se agarre nunca de un vehículo para ser remolcado.

No conduzca su moto eléctrica en condiciones climáticas húmedas o heladas, ni la sumerja nunca en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse por el agua o generar otras situaciones potencialmente inseguras. No arriesgue dañar superficies como alfombras o suelos al usar la moto eléctrica en interiores.

INDUMENTARIA ADECUADA PARA CONDUCIR

Lleve siempre equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad homologado (con la correa de barbilla bien abrochada), protecciones de codos y rodillas. Es posible que la normativa local exija el uso obligatorio de casco. Se recomienda llevar camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Use siempre calzado deportivo (zapatos con cordones y suela de goma) y mantenga los cordones atados y alejados de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión. Nunca conduzca descalzo ni con sandalias.

USO DEL CARGADOR

El cargador suministrado con la moto eléctrica debe examinarse regularmente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas. En caso de tales daños, no se debe cargar la moto hasta que el cargador haya sido reparado o reemplazado.

Utilizar únicamente con el cargador recomendado.

Tener precaución al cargar.

El cargador no es un juguete. Debe ser manipulado por un adulto.

No utilice el cargador cerca de materiales inflamables.

Desconecte el cargador de la red y de la moto eléctrica cuando no lo esté usando.

Desconecte siempre la moto del cargador antes de limpiarla con un paño húmedo.

EL NO USAR EL SENTIDO COMÚN Y HACER CASO A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. UTILICE CON LA PRECAUCIÓN ADECUADA Y PRESTANDO SERIA ATENCIÓN A LA OPERACIÓN SEGURA.

ANTES DE EMPEZAR

Extraiga el contenido de la caja. Retire los separadores que protegen los componentes de daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja en busca de rayaduras en la pintura, abolladuras o cables doblados que pudieran haberse producido durante el transporte. Dado que la moto eléctrica fue ensamblada y embalada en un 95 por ciento en la fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja presenta algunas marcas o abolladuras.

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENERGÍA ESTÉ EN POSICIÓN «OFF» ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE ENSAMBLAJE O MANTENIMIENTO.

❑ Tiempo estimado de montaje y configuración

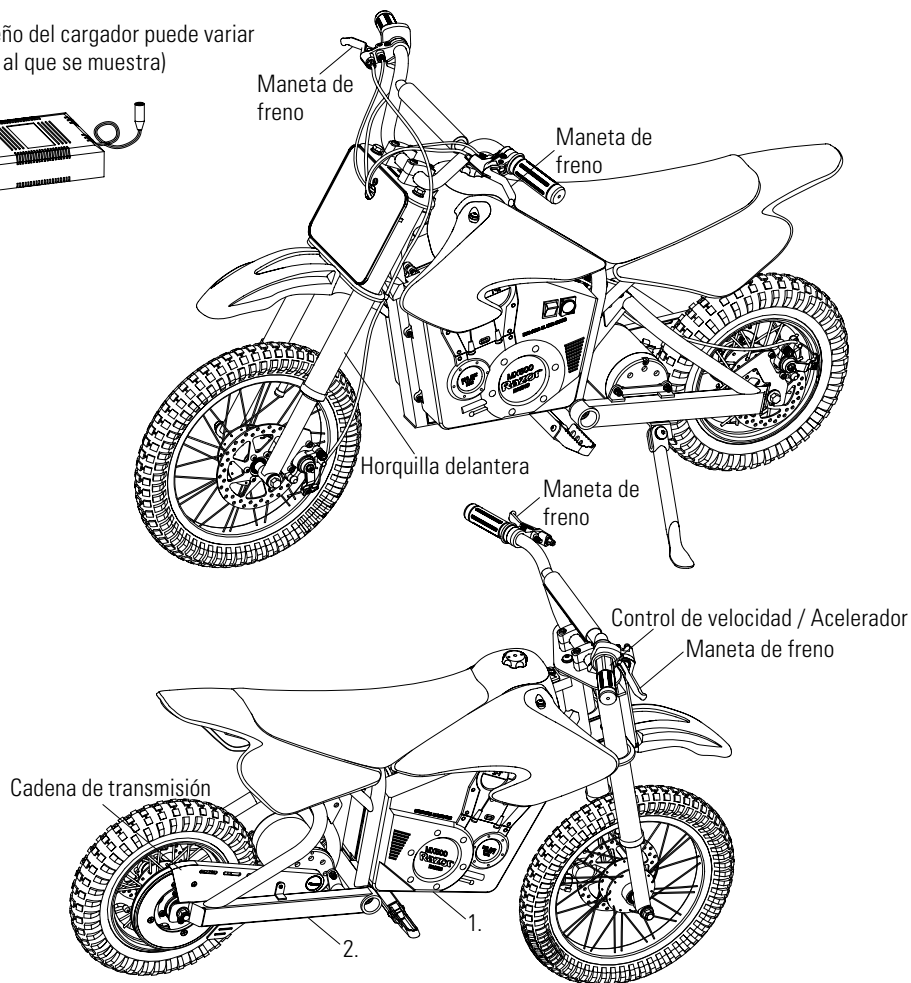
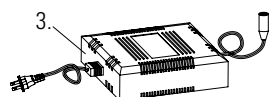
Razor recomienda el montaje por un adulto con experiencia en mecánica de bicicletas.

Permita hasta 30 minutos para el montaje, sin incluir el tiempo de carga inicial.

Permita hasta 12 horas para la carga (**consulte la página 6 para obtener información sobre la carga**).

Cargador

(Nota: El diseño del cargador puede variar con respecto al que se muestra)



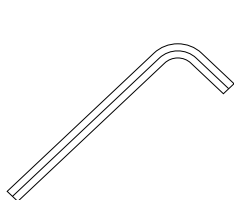
⚠ ADVERTENCIA: NO UTILICE PRODUCTOS QUE NO SEAN DE RAZOR CON SU MOTO ELÉCTRICA DE MOTOR RAZOR. La moto eléctrica ha sido fabricada según ciertas especificaciones de diseño de Razor. Los equipos originales suministrados en el momento de la venta fueron seleccionados por su compatibilidad con el marco, la horquilla y todas las demás piezas. Es posible que ciertos productos del mercado secundario no sean compatibles y anularán la garantía.

Ubicaciones del ID del producto:

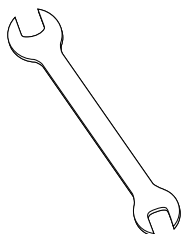
(Consulte las ubicaciones a la izquierda)

1. Tapa de la batería
2. Marco (debajo de la unidad)
3. Cargador
4. Caja – lado del código UPC (no mostrado)

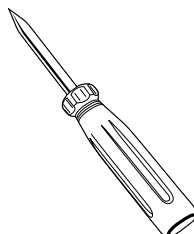
❑ Herramientas Necesarias



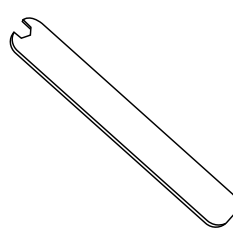
Llaves Allen de 5 mm y 6 mm (incluidas)



Llaves de 10 mm, 14 mm y 17 mm (incluidas)
(Modelos MX500/MX650)



Destornillador Phillips (incluido)



Ajustador de radios (incluido)

Llaves de 10 mm, 17 mm y 19 mm (incluidas)
(Modelo SX500)

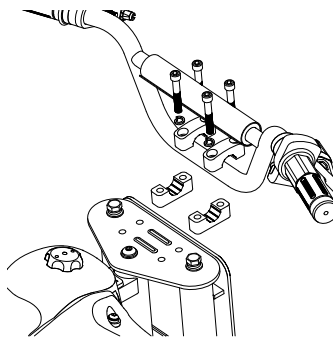
Contenido de la bolsa de plástico:

- Cargador
- Abrazaderas del manillar
- Perno del eje delantero
- Herramientas
- Manual del propietario

MONTAJE Y CONFIGURACIÓN

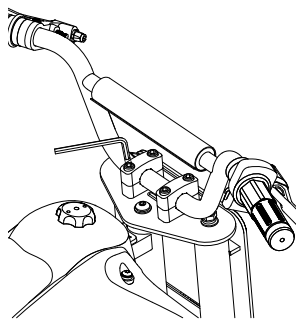
❑ Colocación del Manillar

Herramientas Necesarias: Llave Allen de 6 mm y llave Allen de 5 mm (incluidas)

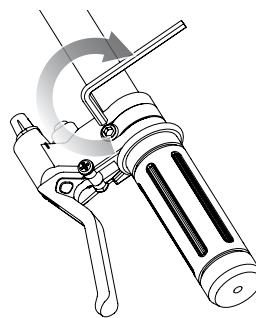


1 Coloque el manillar en las abrazaderas del manillar.

Nota: Las abrazaderas del manillar se encuentran en la bolsa de plástico.



2 Alinee el manillar paralelamente a la horquilla y apriete los pernos con una llave Allen de 6 mm. Cuando estén bien apretados, el manillar no deberá moverse hacia adelante ni hacia atrás.

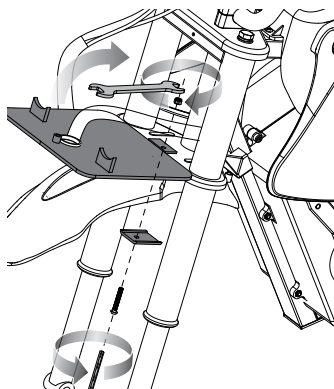


3 Ajuste el regulador de la palanca de freno en la posición adecuada y apriételo con la llave Allen de 5 mm.

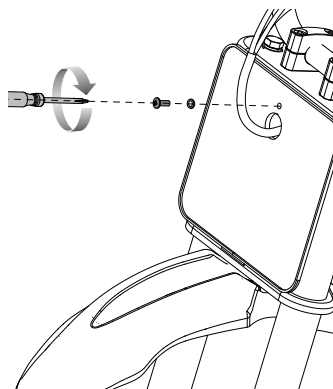
⚠ ADVERTENCIA: No ajustar ni apretar adecuadamente los pernos que fijan el manillar puede hacer que pierda el control y sufra una caída.

❑ Colocación del Guardabarros Delantero y la Placa de Número (MX500/MX650)

Herramientas Necesarias: Destornillador Phillips, Llave de 10 mm y Llave Allen de 5 mm (incluidas)



1 Alinee el guardabarros y la placa de número con el orificio de la horquilla e inserte el perno. Apriete firmemente con una llave de 10 mm y una llave Allen de 5 mm.

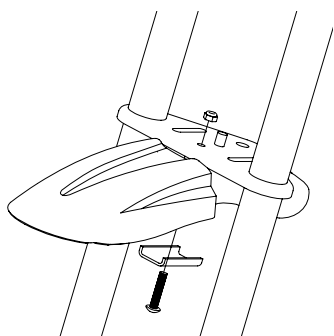


2 Con un destornillador Phillips, apriete el tornillo en la parte superior de la placa de número.

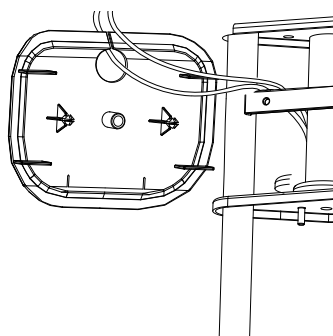
Nota: El diseño del guardabarros delantero puede variar.

❑ Colocación del Guardabarros Delantero y la Placa de Número (SX500)

Herramienta Necesaria: Destornillador Phillips, Llave de 10 mm y Llave Allen de 5 mm (incluidas)



1 Alinee el guardabarros con el orificio de la horquilla e inserte el perno. Apriete firmemente con una llave de 10 mm y una llave Allen de 5 mm.

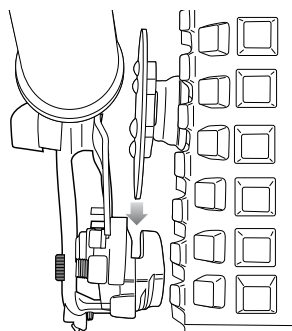


2 Pase los cables por la ranura en la parte superior de la placa de número. Alinee la placa de número con los orificios de la horquilla y encájela.

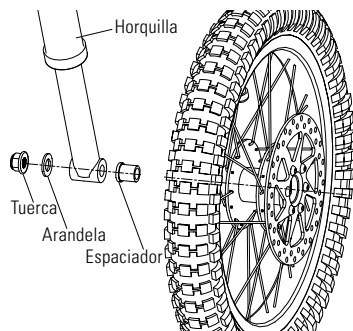
MONTAJE Y CONFIGURACIÓN

❑ Instalación de la Rueda Delantera

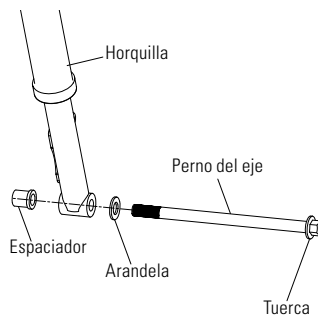
Herramientas Necesarias: Llave de 14 mm y Llave de 17 mm (**Modelos MX500/MX650**) (incluidas)
Llave de 17 mm y Llave de 19 mm (**Modelo SX500**) (incluidas)



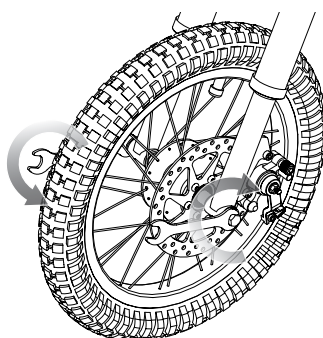
1 Coloque la rueda en la horquilla delantera y deslice el freno de disco en la pinza.



2 Deslice el eje a través de la horquilla, el espaciador y el buje de la rueda. Cuando el eje pase por el otro lado del buje, coloque el otro espaciador y deslícelo a través de la horquilla. Asegure con arandela y tuerca.

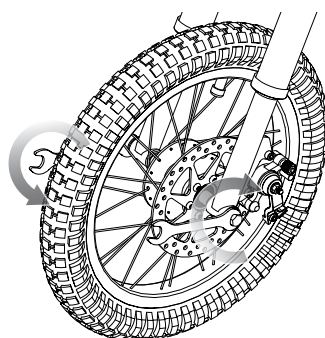


Nota: Para todos los Dirt Rockets, el eje delantero se instala con el espaciador entre la horquilla y la rueda.



Modelos MX500/MX650

3 Con una llave de 14 mm y una de 17 mm, apriete la rueda delantera.



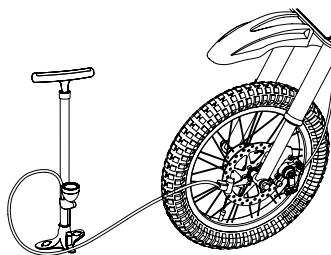
Modelos SX500

3 Con una llave de 17 mm y una de 19 mm, apriete la rueda delantera.

❑ Inflando los Neumáticos

Los neumáticos se inflan al ser enviados, pero es posible que pierdan un poco de presión entre el momento de fabricación y tu compra. **Infla siempre los neumáticos a la PSI correcta antes del primer uso.**

Una presión de aire baja puede reducir el tiempo de recorrido. Revisa los neumáticos periódicamente. Reínflalos cuando sea necesario.



Utiliza una bomba de neumáticos de bicicleta compatible con válvula Schrader para inflar los neumáticos a la PSI correcta indicada en la pared lateral de los mismos

⚠ ADVERTENCIA: La falta de ajuste y apriete adecuados de las tuercas y pernos que fijan la horquilla puede hacer que pierdas el control y te caigas.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice moto eléctrica por primera vez hasta que haya inflado los neumáticos a la PSI correcta. Si no lo hace, podría dañar su moto eléctrica y anular la garantía.

⚠ ADVERTENCIA: No infle en exceso, ya que esto podría dañar el neumático o la rueda.

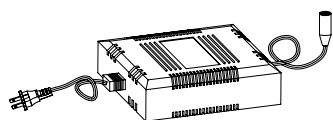
Nota: Los compresores de aire presurizado que se encuentran en estaciones de servicio están diseñados para inflar neumáticos de automóviles de gran volumen. Si decides usar este tipo de aire para inflar los neumáticos de tu moto eléctrica, asegúrate primero de que el manómetro funcione correctamente; luego, infla en ráfagas muy cortas hasta alcanzar la PSI adecuada. Si por error inflas en exceso, libera la presión sobrante de inmediato.

CARGA DE LA BATERÍA

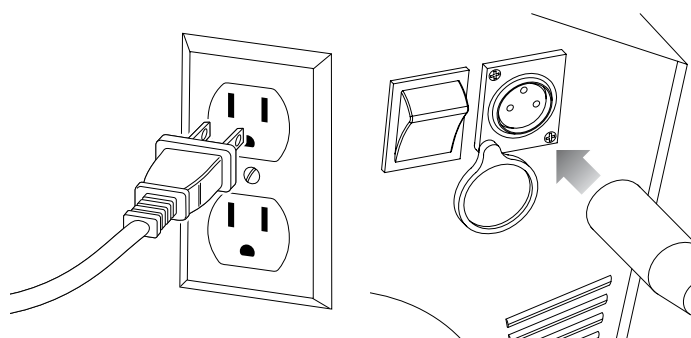
Es posible que la batería de tu moto eléctrica no esté completamente cargada; por lo tanto, debes cargarla antes de usarla.

- Tiempo de carga inicial: 12 horas.
- Tiempo de recarga: hasta 12 horas, incluso si la luz se vuelve verde. El tiempo de carga máximo recomendado es de 24 horas.
- Carga siempre la batería inmediatamente después de usarla.
- Carga completamente la batería antes de almacenarla durante períodos prolongados.
- Desconecta el cargador de la toma de corriente cuando no lo uses.
- La falta de recarga periódica de la batería puede provocar que esta no acepte carga.
- Asegúrate de que el interruptor de encendido esté en posición **APAGADO** cuando el equipo no esté en uso. Si se deja el interruptor encendido durante un período prolongado, la batería podría alcanzar un estado en el que ya no retenga carga.
- Para garantizar una larga vida útil de la batería, ¡nunca almacene el producto a temperaturas de congelación o inferiores! La congelación dañará la batería de forma permanente.
- Duración de funcionamiento: hasta 40 minutos de recorrido continuo. El tiempo de uso puede variar según las condiciones de conducción, el peso del usuario, el clima y/o el mantenimiento adecuado.
- La duración de la batería puede variar según el mantenimiento y uso adecuados del equipo.

Cargador



Cargador
(Nota: El diseño del cargador puede variar respecto al mostrado)



1 Conecta el enchufe del cargador a la toma de corriente. La luz del cargador debería estar en verde.

Nota: Si el LED verde no se enciende, prueba con otro tomacorriente.

2 **Nota:** Asegúrate de que el botón de encendido esté en la posición **APAGADO**. Conecta el cargador al puerto de carga. La luz del cargador deberá ponerse en rojo durante la carga. La luz volverá a verde cuando la carga esté completa.

⚠ ADVERTENCIA: Utilizar solo con el cargador recomendado. Las baterías solo deben cargarse bajo supervisión de un adulto. El cargador no es un juguete. Desconectar siempre el cargador antes de limpiar y/o secar la moto eléctrica con un paño húmedo.

El cargador suministrado con la moto eléctrica debe examinarse regularmente para detectar daños en el cable, enchufe, carcasa y otras piezas. En caso de tales daños, la moto eléctrica no deberá cargarse hasta que haya sido reparada o reemplazada.

Los cargadores cuentan con protección contra sobrecarga integrada para evitar que la batería se sobrecargue.

Nota: Si el cargador se calienta durante el uso normal, esto es una respuesta normal y no es motivo de preocupación. Si el cargador no se calienta durante el uso, no significa que no esté funcionando correctamente.

Toma de corriente - Verde (en espera)
Toma de corriente y unidad - Rojo (cargando)
Toma de corriente y unidad - Verde (carga completa)

Nota: Continúa cargando la unidad incluso si la luz se pone verde antes de 12 horas.

⚠ ADVERTENCIA: La falta de recarga de la batería al menos una vez al mes puede provocar que esta ya no acepte carga.

LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA AL RECORRIDO



Frenos

Comprueba que los frenos funcionen correctamente. Al apretar las manetas de freno, estos deben ofrecer una acción de frenado firme. Asegúrate de que los frenos no rocen al soltar las manetas.



Neumáticos

Inspecciona periódicamente los neumáticos para detectar desgaste excesivo y reemplázalos si es necesario. Verifica regularmente la presión de los neumáticos y inflalos según sea necesario. Si se pincha un neumático, se puede reparar la cámara interior o comprar una nueva en Razor o en un centro de reparación autorizado.



Marco, Horquilla y Manillar

Comprueba si hay grietas o conexiones rotas. Aunque los marcos rotos son poco frecuentes, es posible que un piloto agresivo choque contra un bordillo u objeto, y dañe, doble o rompa el marco. Acostúmbrate a inspeccionar tu moto eléctrica de forma regular.



Hardware/Tornillos Suelos

Antes de cada viaje, comprueba todas las piezas, como tuercas, tornillos, cables, sujetadores, etc., para asegurarte de que estén seguras y correctamente ensambladas. No deben producirse sonidos extraños ni vibraciones por piezas sueltas o componentes rotos. Si la unidad está dañada, no la uses. **Consulta las «Advertencias de Seguridad» en las páginas 1 y 2 de este manual.**



Equipo de Seguridad

Usa siempre equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad homologado. Se recomiendan protecciones para codos y rodillas. Usa siempre calzado deportivo (zapatos con cordones y suela de goma) y mantén los cordones atados y alejados de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión. **NUNCA CONDUZCAS DESCALZO O CON SANDALIAS.**



Leyes y Reglamentos

Comprueba y cumple siempre todas las leyes o normativas locales.



Seguro

No asumas que tus pólizas de seguro existentes cubran necesariamente el uso de la moto eléctrica. Consulta con tu compañía de seguros para obtener información sobre el seguro.



Almacenamiento

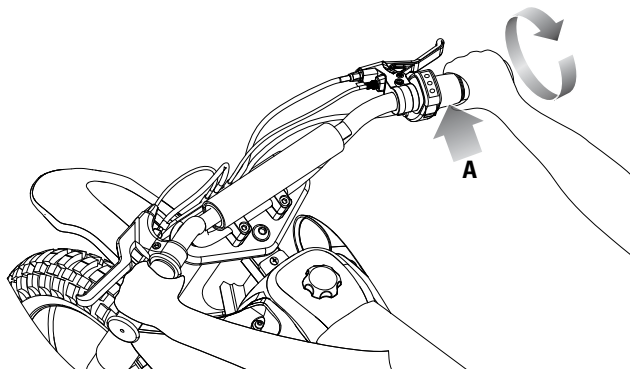
La exposición prolongada a los rayos UV, la lluvia y los elementos puede dañar los materiales de la carcasa. Almacénalo en interior cuando no esté en uso.

USO

❑ Arranque del Producto Eléctrico

Levanta el caballete. Siéntate en el asiento de la moto eléctrica con ambos pies en el suelo a cada lado del asiento para equilibrar la unidad. Coloca ambas manos en el manillar. Impulsa lentamente hacia adelante con un pie y acciona el acelerador (A).

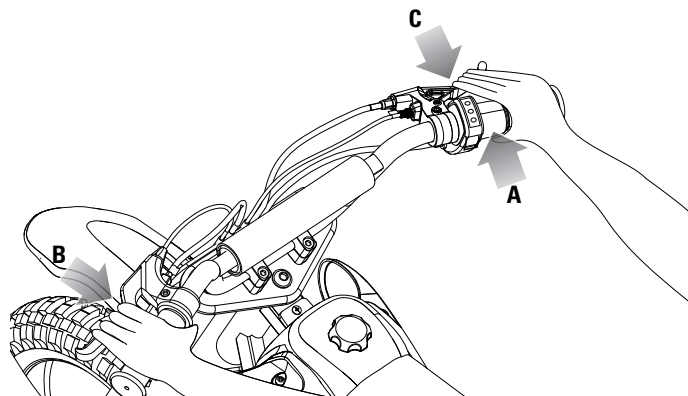
Nota: Mantén ambos pies en los estribos mientras la unidad esté en movimiento.



❑ Parada del Producto Eléctrico

Suelta el acelerador (A) y acciona los frenos, presionando las manetas de freno (B & C).

Nota: Al detenerse por completo, coloca ambos pies en el suelo para equilibrar la unidad.



REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

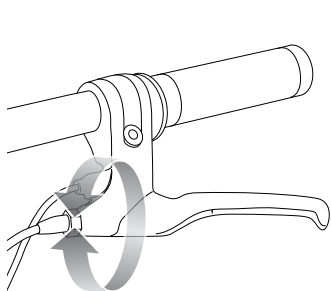
Apaga el interruptor de encendido antes de comenzar cualquier reparación o mantenimiento:

- Lee las instrucciones.
- Desconecta el enchufe del cargador.
- Apaga el interruptor de encendido.
- Asegura la unidad que se está reparando.
- Ten cuidado con las piezas expuestas.
- Si tienes dudas sobre alguna reparación o mantenimiento, ponte en contacto con el servicio de atención al cliente de Razor.

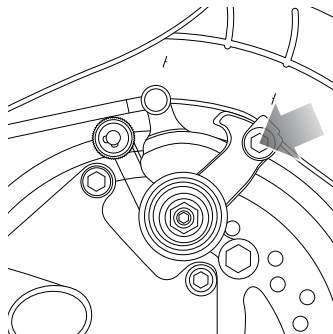
❑ Ajuste de los frenos

Herramienta necesaria: Llave Allen de 5 mm (incluida)

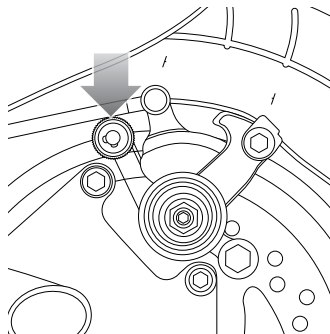
La maneta de freno está equipada con un regulador de cable para compensar el estiramiento del cable y/o afinar el recorrido de la maneta hasta la activación del freno.



1 Para ajustar el juego del cable de freno, gira el regulador de la maneta de freno hacia dentro o hacia fuera de 1/4 a 1/2 vuelta hasta conseguir el ajuste deseado. La mayoría de los ajustes quedan completados en este paso. Si el freno aún necesita un ajuste adicional, continúa con el paso 2.



2 Si el freno tiene demasiado holgadura, afloja el tornillo de anclaje trasero con una llave Allen de 5 mm y tira con más fuerza del cable de freno. La distancia del cable de freno entre el extremo del cable y el tornillo de anclaje debe estar entre 37 mm y 44 mm.



3 Si el disco de freno roza las pastillas, usa los dedos para girar el regulador de la pinza en cualquier dirección hasta que el disco quede centrado entre las pastillas.

⚠ ADVERTENCIA: Los frenos pueden hacer que la moto eléctrica derrape y lanzar al piloto desprevénido. Practica en un área abierta sin obstáculos hasta que estés familiarizado con el funcionamiento de los frenos. Evita detenerte derrapando, ya que esto puede hacer que pierdas el control o dañes los neumáticos.

Prueba de los frenos. Para usar los frenos, aprieta las manetas de freno para incrementar la presión sobre los frenos. Las manetas de freno están equipadas con un regulador de cable para compensar el estiramiento del cable y/o afinar el recorrido de la maneta hasta la activación del freno. Si los frenos no actúan correctamente, sigue las instrucciones para ajustarlos.

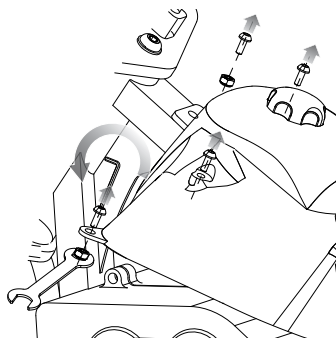
Nota: Las manetas de freno contienen interruptores de seguridad que cortan la alimentación del motor cuando se accionan los frenos. En caso de emergencia, al aplicar los frenos el producto dejará de moverse en todo momento. No desactives ni sustituyas estas manetas de freno por piezas que no sean repuestos originales de Razor.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

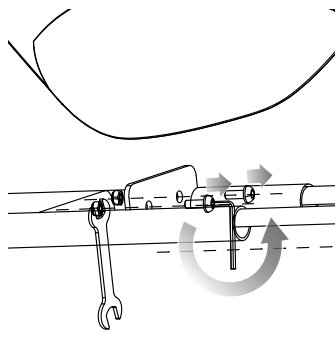
❑ Sustitución de los Fusibles

MX500/MX650

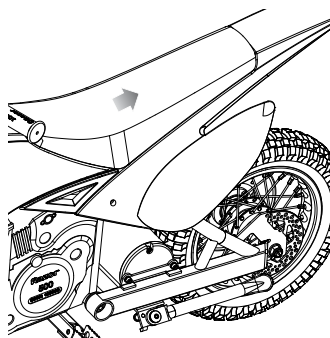
Herramientas Necesarias: Llave Allen de 4 mm, llave Allen de 5 mm, llave de 10 mm y destornillador Phillips (incluido).



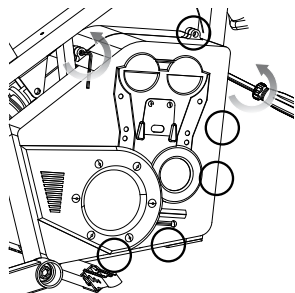
1 Con una llave Allen de 5 mm y una llave de 10 mm, retira los cuatro (4) tornillos Allen que sujetan el carenado. Los dos (2) tornillos inferiores están fijados con tuercas autoblocantes de 10 mm.



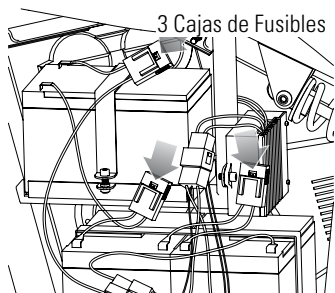
2 Con una llave Allen de 5 mm y una llave de 10 mm, retira los dos (2) tornillos Allen situados debajo de la parte trasera del asiento. Los dos (2) tornillos están fijados con tuercas autoblocantes de 10 mm.



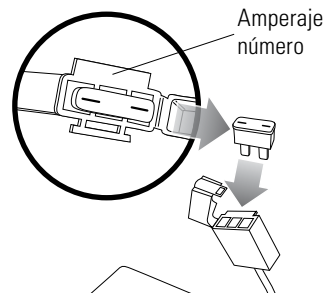
3 Empuja el asiento hacia atrás y retíralo.



4 Con una llave Allen de 4 mm, localiza y retira los dos (2) tornillos de la parte superior de la cubierta de la batería y, con un destornillador Phillips, localiza y retira los cuatro (4) tornillos que sujetan la cubierta de la batería. Retira la cubierta de la batería y déjala a un lado.

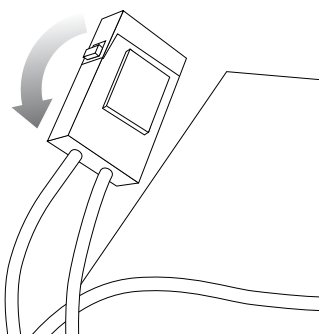


5 Localiza las tres (3) cajas de fusibles fijadas a las baterías.

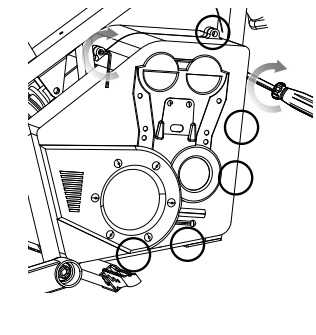


6 Comprueba los tres (3) fusibles para ver si alguno se ha fundido. Retira cualquier fusible dañado o fundido y sustitúyelo por uno nuevo de igual amperaje.

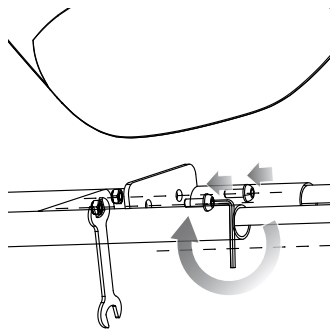
Nota: El amperaje se encuentra en la parte superior del fusible.



7 Cierra la cubierta de los fusibles.



8 Con una llave Allen de 4 mm, vuelve a instalar los dos (2) tornillos de la parte superior de la cubierta de la batería y, con un destornillador Phillips, vuelve a instalar los cuatro (4) tornillos que sujetan la cubierta de la batería.



9 Coloca el asiento de nuevo hacia atrás y, con una llave Allen de 5 mm y una llave de 10 mm, vuelve a instalar los dos (2) tornillos Allen situados debajo de la parte trasera del asiento. Los dos (2) tornillos se fijan con tuercas autoblocantes de 10 mm.

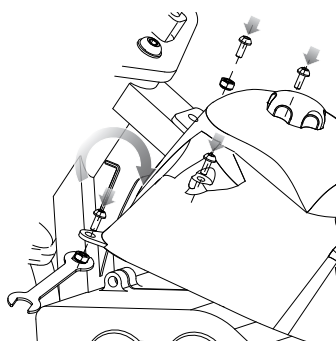
⚠ ADVERTENCIA:

Para evitar descargas, siga las instrucciones en consecuencia y no omita ningún paso.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

❑ Sustitución de Fusibles (Continuación)

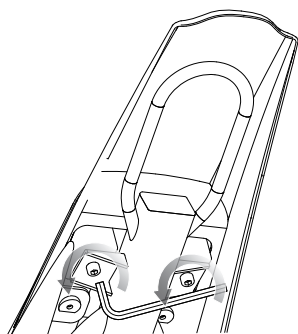
MX500/MX650



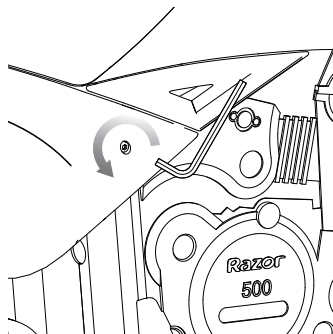
10 Con una llave Allen de 5 mm y una llave de 10 mm, vuelve a instalar los cuatro (4) tornillos Allen que sujetan el carenado. Los dos (2) tornillos inferiores están fijados con tuercas autoblocantes de 10 mm.

SX500

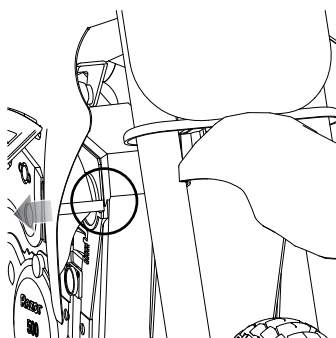
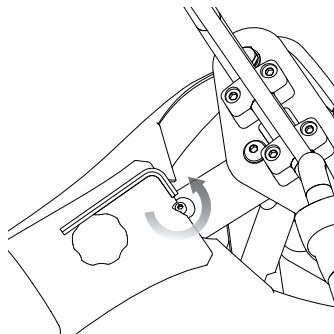
Herramientas Necesarias: Llave Allen de 5 mm y Llave Allen de 4 mm (incluidas)



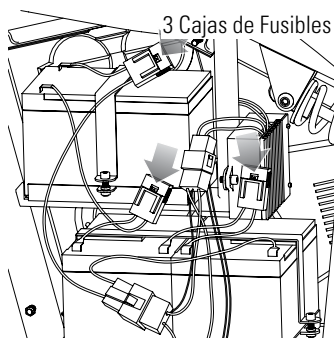
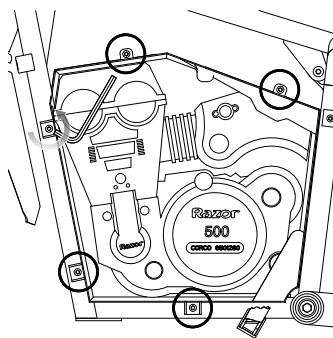
1 Con una llave Allen de 5 mm, retira los dos (2) tornillos de la parte inferior de la parte trasera del carenado.



2 Con una llave Allen de 4 mm, retira los tornillos situados a cada lado de la unidad y otro más en la parte frontal, al lado del "depósito".



3 Separa los guardabarros izquierdo y derecho para extraer el columna de posicionamiento de la caja de la batería. Con una llave Allen de 4 mm, retira los dos (2) tornillos de la parte superior de la cubierta de la batería y tres (3) tornillos adicionales en cada lado, luego quita las cubiertas.



4 Localiza las tres (3) cajas de fusibles fijadas a las baterías.

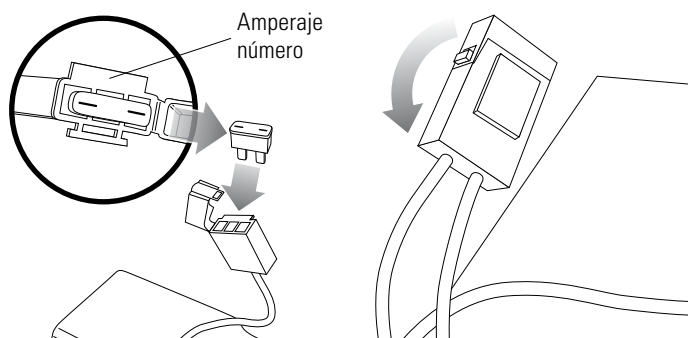
⚠ ADVERTENCIA:

Para evitar descargas, siga las instrucciones en consecuencia y no omita ningún paso.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

❑ Sustitución de Fusibles (Continuación)

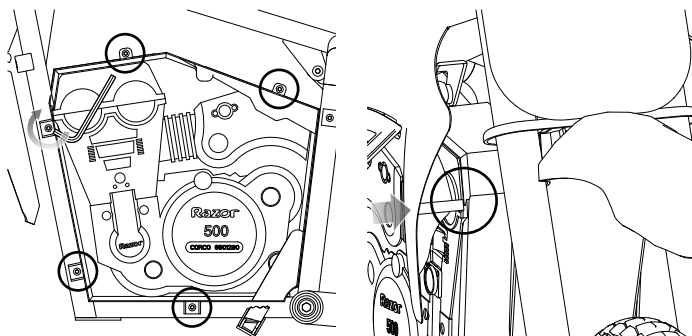
SX500



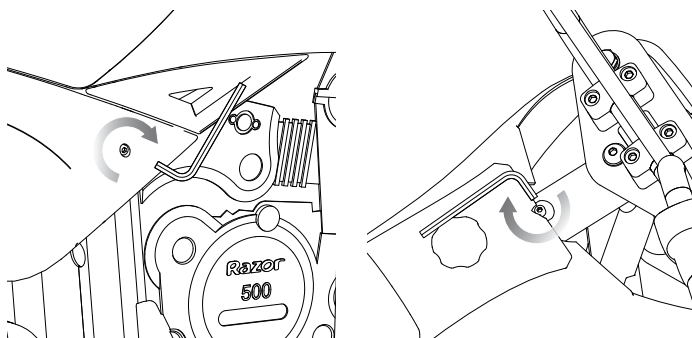
5 Compruebe los tres (3) fusibles para ver si alguno se ha fundido. Retire cualquier fusible dañado o fundido y sustitúyalo por uno nuevo de igual amperaje.

6 Cierra la cubierta de los fusibles.

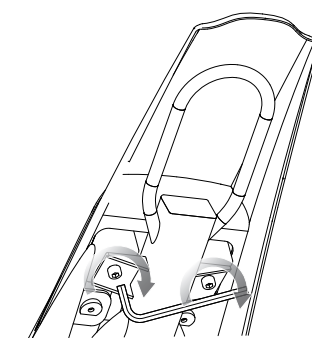
Nota: El amperaje se encuentra en la parte superior del fusible.



7 Con una llave Allen de 4 mm, vuelve a instalar los dos (2) tornillos en la parte superior de la cubierta de la batería y tres (3) tornillos adicionales en cada lado. Empuja los guardabarros izquierdo y derecho juntos para volver a colocar la columna de posicionamiento en la caja de la batería y reinstala las cubiertas.



8 Con una llave Allen de 4 mm, vuelve a instalar los tornillos situados a cada lado de la unidad y otro más en la parte frontal, al lado del "depósito".

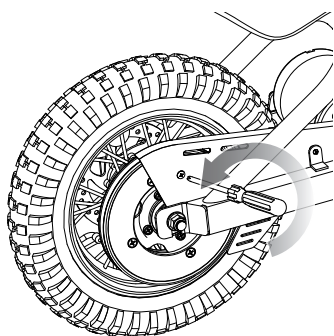


9 Con una llave Allen de 5 mm, vuelve a instalar los dos (2) tornillos en la parte inferior de la parte trasera del carenado.

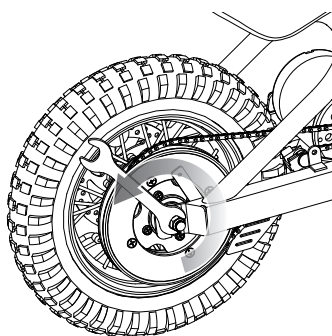
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

❑ Cambio de la Cadena y el Neumático

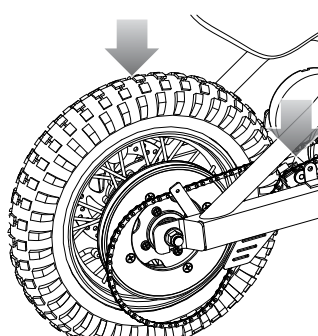
Herramientas Necesarias: Destornillador Phillips y dos (2) llaves de 19 mm (incluidas)



1 Con un destornillador Phillips, afloja los tornillos y retira el protector de cadena.

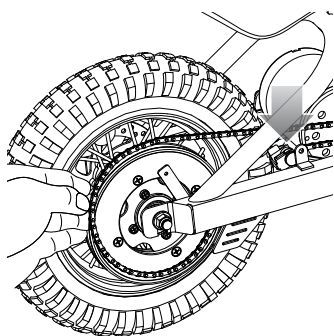


2 Con dos (2) llaves de 19 mm, afloja ambas tuercas del eje.

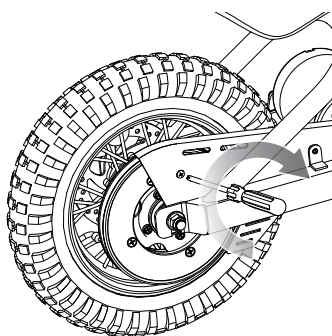


3 Presiona el tensor de cadena hacia abajo para aflojar la cadena y retira la cadena del piñón de la rueda y del piñón del motor. Empuja la rueda hacia abajo y retírala.

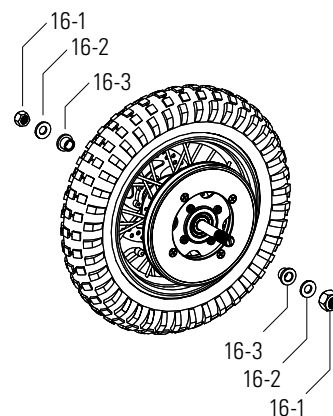
Nota: Tus manos se ensuciarán al hacer esto.



4 Instala la cadena o rueda nueva pasando la cadena alrededor del eje. Desliza el eje en las ranuras del marco. Baja el tensor de cadena y coloca la cadena en el piñón trasero y el piñón del motor.



5 Con un destornillador Phillips, vuelve a colocar el protector de cadena. Realiza una prueba de conducción y verifica. Vuelve a ajustar según sea necesario.



Nota: la disposición de la secuencia de los componentes:

Lado Derecho (Acelerador)

16-1 Tuerca
16-2 Arandela
Marco
16-3 Espaciador

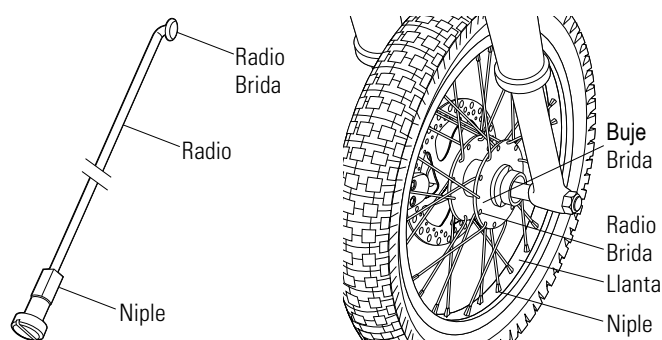
Lado Izquierdo (Freno)

16-1 Tuerca
16-2 Arandela
Marco
16-3 Espaciador

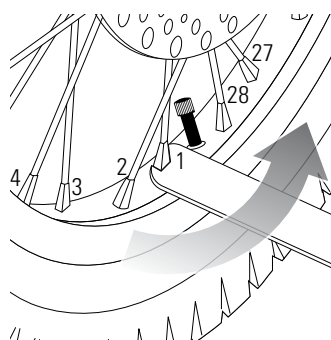
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

☐ Tensión de los radios

Herramienta necesaria: Apretador de radios (incluido)



1 Verifica la tensión de los radios agitando cada uno con los dedos. Los radios no deben estar flojos respecto al buje. Comprueba si hay holgura en los puntos donde las bridas de los radios se unen al buje. Intenta girar los niples con los dedos. No deberías poder hacer girar ningún niple a mano. Si uno o más radios están flojos, debes revisar todos los radios y apretarlos con el apretador de radios.



2 Comienza por el radio más cercano al vástago de la válvula de la llanta y aprieta cada niple, en secuencia, exactamente 1/4 a 1/2 de vuelta. Un solo giro de 1/4 a 1/2 de vuelta puede no ser suficiente para que los radios queden con la tensión adecuada. Sigue apretando todos los radios, como máximo 1/2 de vuelta por cada uno, en secuencia hasta que todos queden tensos.

Nota: Girar más de 1/2 de vuelta cada uno puede hacer que la rueda se deforme y quede tambaleante, dañándola de forma permanente.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de incendio — el sistema eléctrico no tiene piezas reparables por el usuario.

☐ Cadena Y Piñón

Se debe mantener una alineación correcta de la cadena. La rueda no debe estar descentrada. Si la cadena hace ruido o funciona con dificultad, revisa en este orden: la lubricación, la tensión y la alineación de los piñones.

☐ Cuidado Y Eliminación De La Batería

No almacenar a temperaturas de congelación o inferiores. Para mantener correctamente la batería y garantizar su máxima vida útil, lea detenidamente la sección «Carga de la batería» en la página 6 de este manual del propietario.



CONTIENE BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO SELLADAS NO DERRAMABLES. LAS BATERÍAS DEBEN SER RECICLADAS.

Eliminación: Tu producto Razor utiliza baterías de plomo-ácido selladas que deben ser recicladas o eliminadas de manera segura para el medio ambiente. No deseches una batería de plomo-ácido en el fuego, ya que podría explotar o perder líquido. No la tires en la basura doméstica habitual. En la mayoría de zonas, está prohibido por ley incinerar, enterrar en vertederos o mezclar baterías de plomo-ácido selladas con la basura doméstica. Devuelve las baterías gastadas a un centro de reciclaje de baterías de plomo-ácido autorizado por el gobierno federal o estatal, o a un vendedor local de baterías de automoción. Si vives en Florida o Minnesota, está prohibido por ley desechar baterías de plomo-ácido en los residuos municipales.

☐ Cargador

El cargador suministrado con la moto eléctrica debe examinarse regularmente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas. En caso de tales daños, no se debe cargar el producto hasta que haya sido reparado o reemplazado.

Usar solo con el cargador recomendado.

⚠ ADVERTENCIA: Revise periódicamente la tensión de los radios y vuelva a apretarlos siempre que estén flojos. Si tiene alguna duda, pida a un mecánico de motocicletas o bicicletas con experiencia que inspeccione sus radios para determinar si necesitan ajuste.

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar pellizcos o lesiones, mantén los dedos alejados del piñón y la cadena en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA: Si se produce una fuga en la batería, evita el contacto con el ácido derramado y coloca la batería dañada en una bolsa de plástico. Consulta las instrucciones de eliminación de la izquierda. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuaga con agua fría durante al menos 15 minutos y consulta a un médico.

⚠ ADVERTENCIA: Los postes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávale las manos después de manipularlos.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

☐ **Ruedas**

Las ruedas y el sistema de transmisión están sujetos a desgaste normal. Es responsabilidad del usuario inspeccionar periódicamente las ruedas para detectar desgaste excesivo, y ajustar y reemplazar los componentes del tren motriz según sea necesario.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

***Antes de realizar cualquier solución de problemas, el(los) producto(s) debe(n) estar APAGADO(S) y completamente cargado(s).**

NOTA: Todos los pasos de solución de problemas deben ser realizados únicamente por un adulto.

Problema	Causa posible	Solución
No funciona	Batería no completamente cargada	Cargar la unidad durante 12 horas completas.
	Conexiones flojas	Verificar si hay conexiones/cables flojos. Verificar la alimentación del tomacorriente y/o probar con otro tomacorriente.
Ya no funciona	Fusible fundido	El fusible se fundirá y apagará automáticamente la energía si el motor está sobrecargado. Una sobrecarga excesiva, como un conductor demasiado pesado o una pendiente muy pronunciada, podría provocar el sobrecalentamiento del motor. Reemplace el(los) fusible(s) por uno(s) nuevo(s) de amperaje igual. Corrija las condiciones que causaron el fusible fundido y evite que se funda repetidamente.
	Daño en el motor o en el interruptor eléctrico	Contacte con su centro de servicio autorizado Razor local para diagnóstico y reparación.
	Conexiones flojas	Verificar si hay conexiones/cables flojos.
	Cargador no funciona	Verificar la alimentación del tomacorriente y/o probar con otro tomacorriente. Verificar las luces del cargador: Conectado a la pared - Verde Conectado a la pared y a la unidad - Rojo (cargando) Conectado a la pared y a la unidad - Verde (carga completa) Sin luces / Luces parpadeantes - Reemplazar el cargador
		Asegure la unidad, enciéndala sin peso sobre ella, levante cuidadosamente la parte trasera y accione el acelerador para poner en marcha el motor. Si el motor arranca, reemplace la batería.
	La batería no retiene la carga	Si el motor no arranca pero emite un chasquido, reemplace la batería. Si el motor no arranca y no emite ningún chasquido, reemplace el módulo de control.
Poca autonomía / Funciona lento	Peso del conductor	No exceda el límite de peso de 175 lb (79 kg) para SX500/MX500 y 220 lb (100 kg) para MX650.
	La batería no está completamente cargada	Cargue la unidad durante 12 horas completas.
	Batería vieja / dañada	Compruebe todos los conectores. Asegúrese de que el conector del cargador esté enchufado firmemente en el puerto de carga y que el cargador esté conectado a la red eléctrica. Asegure la unidad, enciéndala sin peso sobre ella, levante cuidadosamente la parte trasera y accione el acelerador para poner en marcha el motor. Si el motor arranca, reemplace la batería.
		Cargue la batería periódicamente cuando no esté en uso.
	Mantenimiento incorrecto de la batería	No guarde la unidad a temperaturas de congelación o inferiores. El frío extremo dañará la batería de forma permanente y reducirá considerablemente el tiempo de uso. Consulte la página 6 «Carga de la batería».
	Los neumáticos no están inflados correctamente	Los neumáticos perderán un poco de presión con el tiempo. Verifique la presión correcta de los neumáticos.
	Los frenos no están ajustados correctamente	Consulte «Ajuste de los frenos» en la página 7.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

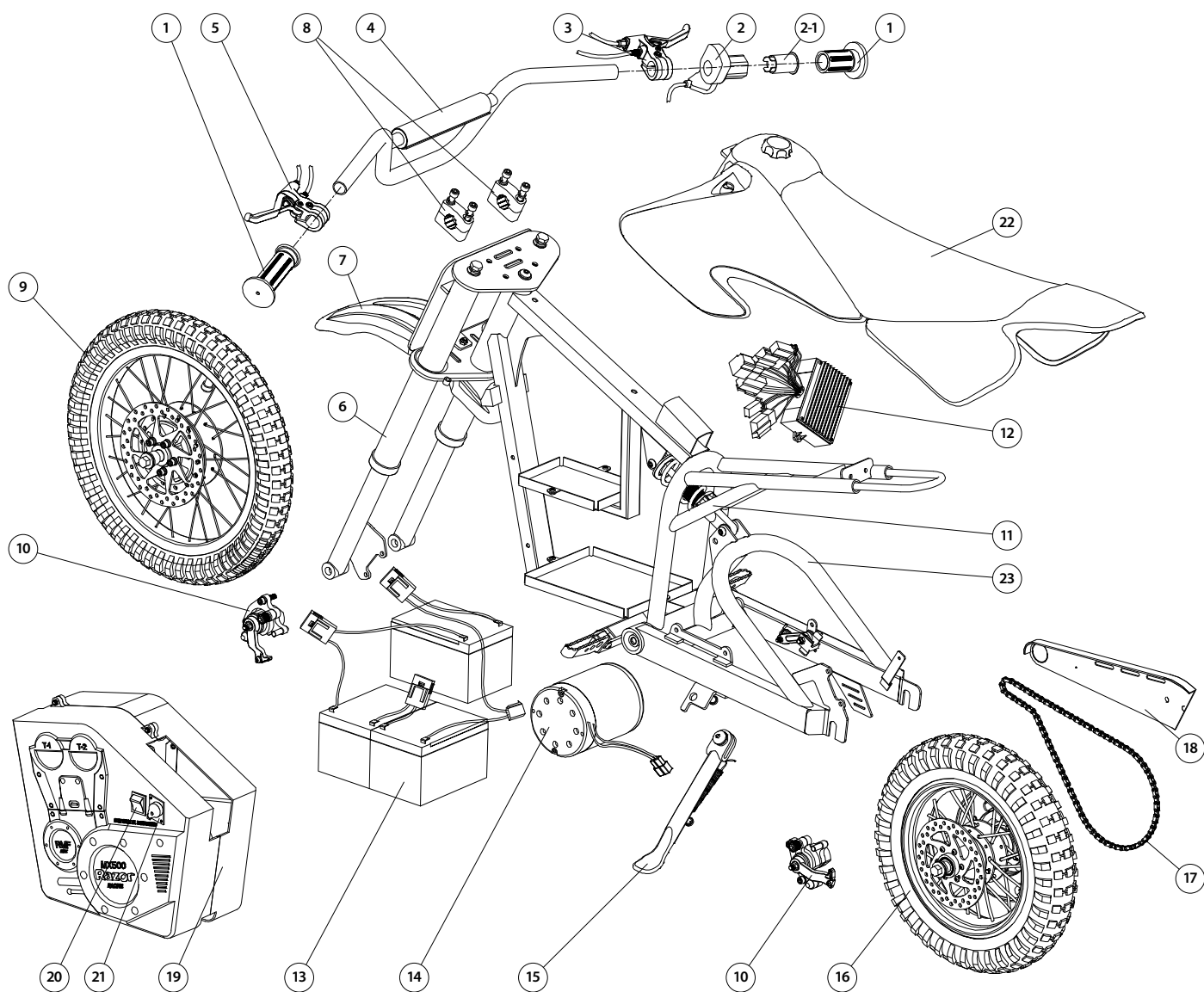
Problema	Causa posible	Solución
Funciona de forma intermitente	Conexiones flojas	Compruebe si hay conexiones/cables flojos.
	Daño en el motor o en el interruptor eléctrico	Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado Razor local para su diagnóstico y reparación.
La moto eléctrica no se detiene al accionar los frenos	Los frenos no están ajustados correctamente	Consulte «Ajuste de los frenos» en la página 7
La moto eléctrica emite ruidos fuertes o sonidos de fricción	La cadena está demasiado seca	Aplique un lubricante, como 3 en 1™ o Tri-Flow™, en la cadena.

PIEZAS DEL PRODUCTO

Mantén tu moto eléctrica en funcionamiento durante años con piezas originales Razor. Visita nuestro sitio web para obtener más información sobre la disponibilidad de repuestos.

(Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.)

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Agarre de manillar (Derecho/Izquierdo) | 8. Abrazadera de manillar (Superior/Inferior) | 17. Cadena |
| 2. Acelerador de empuñadura giratoria | 9. Rueda delantera completa | 18. Protector de cadena |
| 2-1 Manguito | 10. Freno de pinza (x2) | 19. Cubierta de batería (Izquierda/Derecha) |
| 3. Conjunto de maneta de freno delantera (Derecha) | 11. Amortiguador | 20. Interruptor Encendido/Apagado |
| 4. Manillar | 12. Módulo de control | 21. Puerto de cargador |
| 5. Conjunto de maneta de freno trasera (Izquierda) | 13. Batería (3-12V/12Ah) con fusibles | 22. Cubierta de asiento |
| 6. Horquilla delantera | 14. SX500/MX500 Motor (36V/500W)
MX650 Motor (36V/650W) | 23. Brazo oscilante |
| 7. Guardabarros delantero | 15. Pata de apoyo | |
| | 16. Rueda trasera completa | |



AVISO: SEGURO
ES POSIBLE QUE SUS PÓLIZAS DE SEGURO NO CUBRAN
ACCIDENTES RELACIONADOS CON EL USO DE ESTE SCOOTER/
PRODUCTO ELÉCTRICO DE MOVILIDAD. PARA DETERMINAR SI
EXISTE COBERTURA, DEBE PONERSE EN CONTACTO CON SU
COMPAÑÍA DE SEGUROS O AGENTE.

CUMPLIMIENTO FCC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Nota: Este equipo ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar al apagar y encender el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/televisión experimentado para obtener ayuda.