



E100™

SCOOTER ELÉCTRICO CON MOTOR EN EL CUBO



! NOTA: La unidad debe desplazarse a una velocidad mínima de 5 km/h (3 mph) antes de que el motor se active. Empuje para arrancar hasta alcanzar al menos 5 km/h (3 mph) mientras acciona el acelerador para activar el motor.

MANUAL DEL USUARIO

Lea y comprenda completamente este manual antes de permitir que un niño use este producto.

NOTA: Las ilustraciones del manual son solo para fines de demostración. Las ilustraciones pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

ÍNDICE

Advertencias de Seguridad.....	1-2
Antes de Comenzar.....	3
Montaje y Configuración.....	4
Carga de la Batería.....	5
Lista de Verificación Previa al Uso.....	6

Uso.....	7
Reparación y Mantenimiento.....	8-10
Guía de Solución de Problemas.....	11
Partes del Scooter Eléctrico.....	12

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: Montar un scooter eléctrico presenta riesgos potenciales y se requiere precaución. Como cualquier producto de conducción, un scooter eléctrico tiene peligros inherentes asociados con su uso (por ejemplo, caerse o conducirlo hacia una situación peligrosa). Como cualquier producto de conducción, los scooters eléctricos pueden y están destinados a moverse y, por lo tanto, por supuesto, es posible perder el control o de otra manera entrar en situaciones peligrosas. Tanto los niños como los adultos responsables de supervisarlos deben reconocer que si ocurren tales cosas, un conductor puede sufrir lesiones graves o morir incluso cuando use equipo de seguridad y otras precauciones. **CONDUZCA BAJO SU PROPIO RIESGO Y USE EL SENTIDO COMÚN.**

⚠ ADVERTENCIA: ES NECESARIA LA RESPONSABILIDAD Y LA SUPERVISIÓN DE LOS PADRES Y LOS ADULTOS: Dado que productos, como los scooters eléctricos, pueden y presentan peligros potenciales claramente asociados con su uso, es bien reconocido que LA NECESIDAD DE EJERCER LA RESPONSABILIDAD PARENTAL AL SELECCIONAR PRODUCTOS DE MOVILIDAD APROPIADOS PARA LA EDAD DE UN NIÑO, O LA SUPERVISIÓN PARENTAL EN SITUACIONES EN LAS QUE NIÑOS DE DIFERENTES EDADES PUEDAN TENER ACCESO A LOS MISMOS PRODUCTOS DE MOVILIDAD, ES IMPORTANTE. No todos los productos son apropiados para cada edad o tamaño de un niño, y dentro de esta categoría de productos se encuentran diferentes recomendaciones de edad que tienen la intención de reflejar la naturaleza de los peligros y la capacidad mental o física esperada, o ambas, de un niño para enfrentar dichos peligros.

La edad mínima recomendada para el conductor es de 8 años o más. Cualquier conductor que no pueda colocarse cómodamente en el scooter no debe intentar usarlo. La decisión de un padre de permitir que su hijo use este producto debe basarse en la madurez, habilidad y capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto alejado de los niños pequeños y recuerde que está destinado únicamente a personas que, como mínimo, se sientan completamente cómodas y competentes al manejar el scooter.

Las personas con condiciones mentales o físicas que puedan hacerlas susceptibles a lesiones, que afecten su destreza física o sus capacidades mentales para reconocer, comprender y seguir las instrucciones de seguridad, y para poder comprender los peligros inherentes al uso del scooter, no deben usar ni se les debe permitir usar productos inapropiados para sus capacidades. Se debe advertir a las personas con afecciones cardíacas, problemas de cabeza, espalda o cuello (o cirugías previas en estas áreas del cuerpo), o mujeres embarazadas, que no deben operar dichos productos.

NO SUPERAR EL LÍMITE DE PESO DE 54 kg (120 lb). El peso del conductor no significa necesariamente que su tamaño sea apropiado para ajustarse o mantener el control del scooter.

VERIFICAR Y MANTENER LAS CONDICIONES DEL SCOOTER

Antes de su uso, verifique y confirme que las cubiertas y protecciones estén en su lugar y en condiciones de servicio. Compruebe que los frenos funcionen correctamente, que la rueda delantera esté inflada correctamente y que tenga suficiente dibujo restante, y que la rueda trasera esté libre de zonas desgastadas. El scooter debe mantenerse y repararse de acuerdo con las especificaciones del fabricante, utilizando únicamente piezas de repuesto autorizadas por el fabricante, y no debe ser modificado respecto al diseño y configuración original del fabricante.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES Siempre verifique y obedezca las leyes o regulaciones locales que puedan afectar los lugares donde se puede utilizar el scooter eléctrico. Manténgase siempre alejado de manera segura de los automóviles y el tráfico de vehículos motorizados. Úselo solo donde esté permitido y con precaución.

No active el acelerador a menos que esté sobre el scooter y en un entorno exterior seguro adecuado para montar. **El scooter eléctrico debe moverse al menos a 5 km/h (3 mph) antes de que el motor se active.**

La velocidad máxima normal con motor de este scooter será de aproximadamente 16 km/h (10 mph), que puede verse afectada por condiciones, como el peso del conductor, las pendientes y el nivel de carga de la batería. Evite velocidades excesivas que puedan asociarse con recorridos cuesta abajo.

Mantenga siempre las manos sobre el manillar. No toque los frenos ni el motor de su scooter cuando esté en uso o inmediatamente después de montar, ya que estas partes pueden volverse muy calientes.

Conduzca a la defensiva. Esté atento a posibles obstáculos que puedan atrapar su rueda o forzarlo a virar bruscamente o perder el control. Tenga cuidado para evitar peatones, patinadores, scooters, bicicletas, niños o animales que puedan cruzar su camino, y respete los derechos y la propiedad de otros.

El scooter eléctrico está destinado a usarse en superficies planas y secas, como pavimento o terreno nivelado, sin desechos sueltos, como arena, hojas, rocas o grava. Las superficies húmedas, resbaladizas, irregulares, desiguales o ásperas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No monte su scooter en barro, hielo, charcos o agua. Esté atento a posibles obstáculos que puedan atrapar su rueda o forzarlo a virar bruscamente o perder el control. Evite los baches pronunciados, las rejillas de drenaje y los cambios repentinos de superficie.

No intente ni realice acrobacias o trucos en su scooter eléctrico. El scooter no está fabricado para resistir el maltrato por un uso indebido, como saltos, rozar bordillos o cualquier otro tipo de acrobacias. Las carreras, la conducción acrobática u otras maniobras también aumentan el riesgo de pérdida de control, o pueden causar acciones o reacciones del conductor incontroladas.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Nunca permita que más de una persona monte el **scooter** al mismo tiempo.

No monte de noche o cuando la visibilidad sea limitada.

Nunca lo use cerca de escaleras o piscinas.

No permita que las manos, pies, cabello, partes del cuerpo, ropa o artículos similares entren en contacto con las partes móviles o las ruedas mientras el motor esté en funcionamiento.

No toque los frenos calientes o el motor eléctrico cuando esté en uso o inmediatamente después de montar.

Nunca use auriculares o un teléfono celular para hablar o enviar mensajes de texto mientras conduce.

Nunca se remolque con un vehículo.

No monte su **scooter** en clima húmedo o helado y nunca sumerja el **scooter** en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse por el agua o crear otras condiciones posiblemente inseguras. Nunca arriesgue dañar superficies, como alfombras o pisos, usando un **scooter** eléctrico en interiores.

VESTIMENTA ADECUADA PARA CONDUCIR

Siempre use el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado (con la correa de la barbilla abrochada firmemente), coderas y rodilleras. Un casco puede ser requerido legalmente por leyes o regulaciones locales en su área. Se recomienda una camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use calzado deportivo (zapatos de cordones con suelas de goma) y mantenga los cordones atados y lejos de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión. Nunca monte descalzo o en sandalias.

USO DEL CARGADOR

El cargador suministrado con el **scooter** eléctrico debe ser examinado regularmente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras partes. En caso de dichos daños, el **scooter** no debe cargarse hasta que el cargador haya sido reparado o reemplazado.

Use solo con el cargador recomendado.

Use precaución al cargar.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser manipulado por un adulto.

No opere el cargador cerca de materiales inflamables.

Desconecte el cargador y desenchúfelo del **scooter** cuando no esté en uso.

Siempre desconecte el cargador antes de limpiar su **scooter** con un paño húmedo.

EL NO USAR EL SENTIDO COMÚN Y NO PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA AÚN MÁS EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. ÚSELO BAJO SU PROPIO RIESGO Y CON LA ATENCIÓN ADECUADA Y SERIA A LA OPERACIÓN SEGURA. USE PRECAUCIÓN.

ANTES DE COMENZAR

Retire los contenidos de la caja. Retire los separadores que protegen los componentes de daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja en busca de rayones en la pintura, abolladuras o cables doblados que puedan haber ocurrido durante el envío. Debido a que el scooter fue ensamblado y empaquetado en un 95% en la fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja tiene algunas marcas o abolladuras.

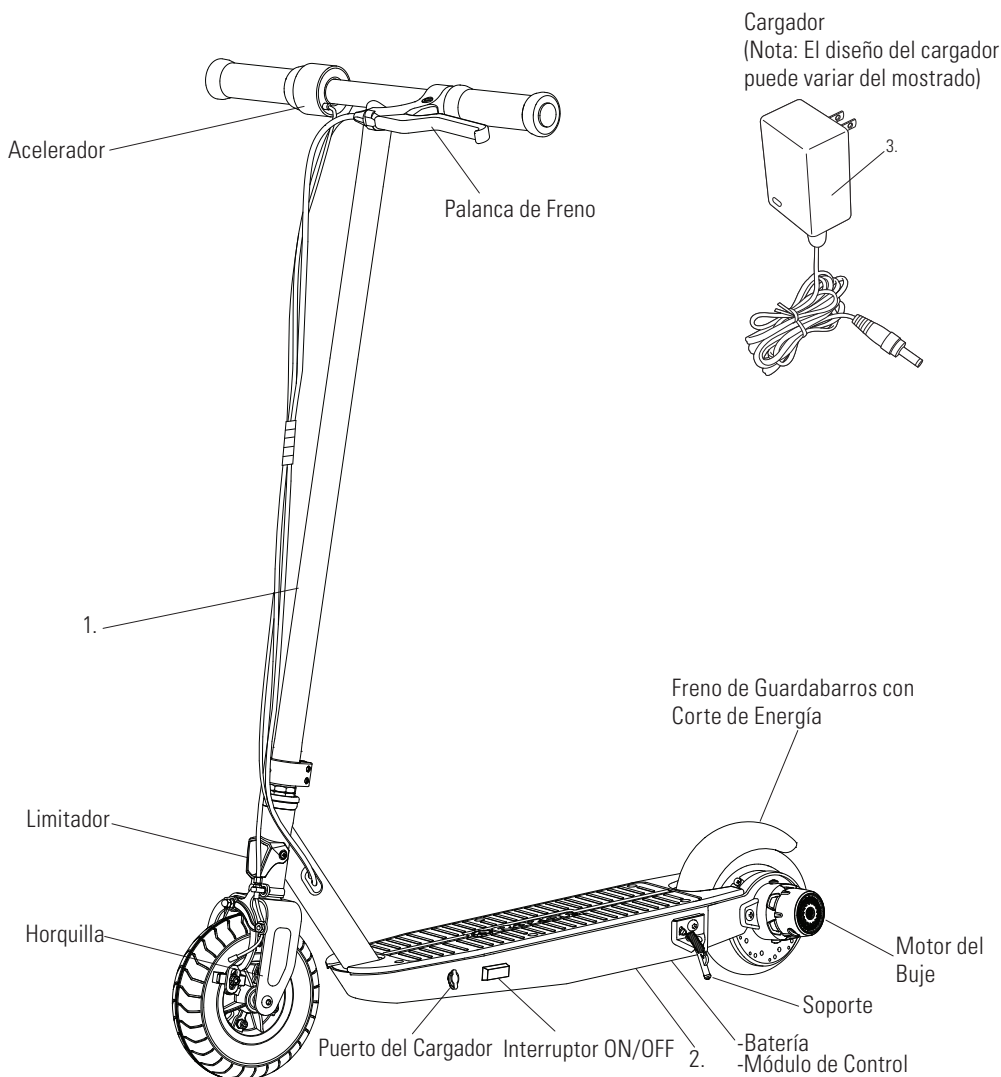
ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENERGÍA ESTÉ EN "OFF" ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE MONTAJE O MANTENIMIENTO.

☐ Tiempo Estimado de Ensamble y Preparación

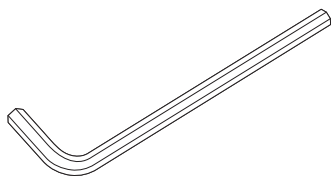
Razor recomienda que el ensamble sea realizado por un adulto.

Permita hasta 10 minutos para el ensamble, sin incluir el tiempo de carga inicial.

Permita hasta 12 horas para la carga (**consulte la página 5 para obtener información sobre la carga**).



☐ Herramienta requerida



Llave Allen de 5 mm

⚠ ADVERTENCIA:

NO UTILICE PRODUCTOS NO RAZOR CON SU SCOOTER ELÉCTRICO RAZOR. El scooter ha sido fabricado de acuerdo con ciertas especificaciones de diseño de Razor. El equipo original suministrado en el momento de la venta fue seleccionado por su compatibilidad con el cuadro, la horquilla y todas las demás partes. Ciertos productos del mercado de accesorios pueden no ser compatibles.

Nota: El scooter eléctrico debe moverse al menos a 5 km/h (3 mph) mientras se presiona el acelerador para activar el motor.

Ubicaciones de identificación del producto:

(Consulte las ubicaciones a la izquierda)

1. Vástago del manillar
2. Debajo de la bandeja de la batería
3. Cargador
4. Lado del código de barras UPC de la caja (no mostrado)

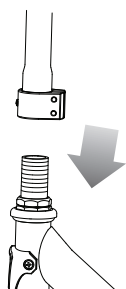
Contenido de la bolsa de plástico:

- Cargador
- Llave Allen
- Manual de usuario

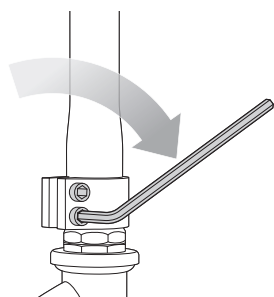
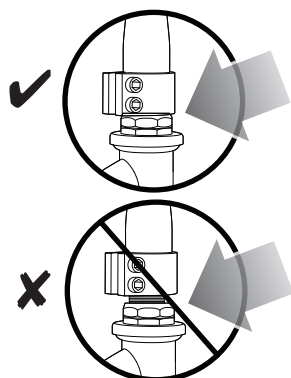
MONTAJE Y CONFIGURACIÓN

❑ Sujetar los manillares

Herramienta requerida: Llave Allen de 5 mm

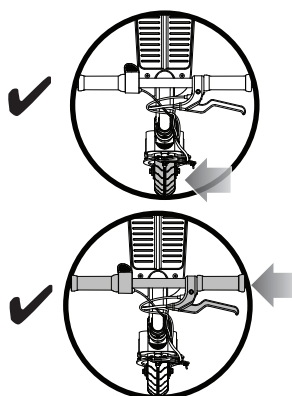


1 Antes de insertar la barra T en la horquilla, retire con cuidado y deseché el protector de goma.



2 Con la rueda delantera y los manillares alineados, apriete la abrazadera alternando entre ambos tornillos hasta que queden completamente ajustados.

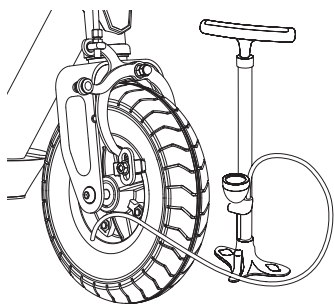
Nota: Verifique nuevamente que ambos tornillos estén completamente apretados.



❑ Inflado de la llanta

La llanta delantera se envía inflada, pero invariablemente puede perder algo de presión entre el punto de fabricación y su compra. **Siempre infle la llanta a la PSI correcta antes del primer uso.**

Una presión de aire más baja puede resultar en un tiempo de conducción más corto. Verifique periódicamente la llanta delantera. Vuelva a inflar cuando sea necesario.



Usando una bomba para llantas de estilo bicicleta equipada para una válvula tipo Schrader, infle la llanta delantera a la PSI correcta indicada en la pared lateral de la llanta.

Nota: Los suministros de aire a presión que se encuentran en las gasolineras están diseñados para inflar llantas de automóvil de alto volumen. Si decide utilizar dicho suministro de aire para inflar la llanta de su **scooter** eléctrico, primero asegúrese de que el manómetro funcione correctamente, luego use ráfagas muy cortas para inflar a la PSI correcta. Si infla la llanta en exceso por descuido, libere la presión excesiva inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA: No intente enroscar la espiga en la rosca de la horquilla delantera.

Nota: Asegúrese de que cualquier cable esté fuera del camino antes de insertar la espiga en la horquilla.

⚠ ADVERTENCIA: El no apretar correctamente la abrazadera del collar puede permitir que los manillares se suelten mientras conduce y puede hacer que pierda el control y se caiga. Cuando esté correctamente apretada, los manillares no girarán fuera de alineación con la rueda delantera en circunstancias normales.

Nota: El conjunto de cable y alambre del manillar no debe envolver el tubo de dirección o el manillar. Las curvas pronunciadas o la torsión del cable del freno pueden hacer que el freno funcione mal.

⚠ ADVERTENCIA:

No utilice el **scooter** eléctrico por primera vez hasta que haya inflado la llanta a la PSI correcta. No hacerlo puede dañar su **scooter** eléctrico

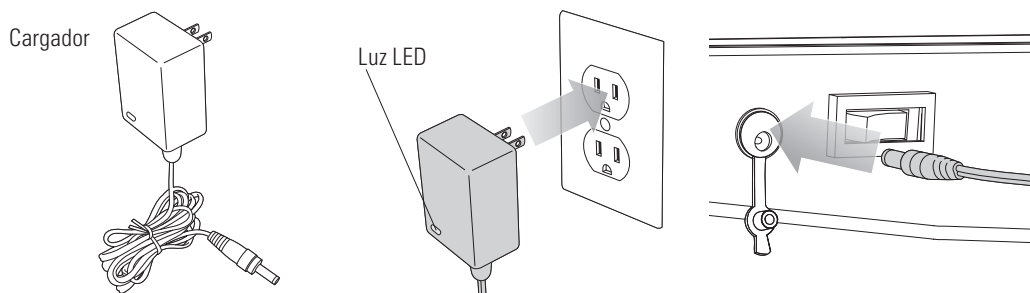
⚠ ADVERTENCIA:

No infle en exceso, ya que esto podría dañar la llanta o la rueda.

CARGA DE LA BATERÍA

Es posible que su scooter eléctrico no tenga la batería completamente cargada; por lo tanto, debe cargar la batería antes de usarlo.

- Tiempo de carga inicial: 12 horas.
- Tiempo de recarga: hasta 12 horas, incluso si la luz se pone verde. El tiempo máximo de carga recomendado es de 24 horas.
- Siempre cargue la batería inmediatamente después de montar.
- Cargue completamente la batería antes de almacenarla durante períodos prolongados de tiempo.
- Desconecte el cargador del enchufe de pared cuando no esté en uso.
- El no recargar la batería periódicamente puede resultar en una batería que no acepte una carga.
- Asegúrese de que el interruptor de energía esté en **OFF** cuando el producto no esté en uso. Si el interruptor de energía se deja encendido durante un período prolongado, la batería puede alcanzar un estado en el que ya no podrá mantener una carga.
- Para garantizar una larga vida útil de la batería, ¡nunca almacenes el producto en temperaturas bajo cero o inferiores a cero! El congelamiento dañará permanentemente la batería.
- Tiempo de funcionamiento: Hasta 35 minutos de tiempo de conducción continua. El tiempo de funcionamiento puede variar según las condiciones de conducción, el peso del conductor, el clima y/o el mantenimiento adecuado.
- El arranque y la parada constantes pueden reducir el tiempo de conducción.
- La duración de la batería puede variar dependiendo del mantenimiento adecuado y del uso de la unidad.



Nota: Asegúrese de que la energía esté en **OFF** cuando la unidad no esté en uso. Si el interruptor de energía se deja encendido durante un período prolongado, la batería puede alcanzar un estado en el que ya no podrá mantener una carga.

1 Conecta el enchufe del cargador a la toma de corriente de la pared. La luz del cargador debe ser verde.

Nota: Si la luz verde (LED) no se enciende, prueba con otra toma de corriente.

2 Conecte el cargador al puerto de carga. Asegúrese de que el interruptor de energía esté en la posición **OFF**. La luz del cargador debe encenderse en rojo durante la carga. La luz volverá a encenderse en verde cuando la carga esté completa.

⚠ ADVERTENCIA:

ÚNICAMENTE utilice el cargador recomendado. Las baterías solo deben cargarse bajo supervisión adulta. El cargador no es un juguete. Siempre desconecte el cargador antes de limpiar y/o pulir el scooter eléctrico con un paño húmedo.

El cargador suministrado con el scooter eléctrico debe ser examinado regularmente en busca de daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras partes. En caso de dicho daño, el scooter eléctrico no debe cargarse hasta que haya sido reparado o reemplazado.

Los cargadores tienen protección integrada contra sobrecarga para evitar que la batería se sobrecargue.

Nota: Si el cargador se calienta durante el uso normal, se trata de una respuesta habitual y no es motivo de preocupación. Si tu cargador no se calienta durante el uso, no significa que no funcione correctamente.

Toma de corriente de la pared - Verde (en espera)
Toma de corriente de la pared y unidad - Rojo (cargando)
Toma de corriente de la pared y unidad - Verde (cargado)

Nota: Sigue cargando la unidad incluso si la luz se pone verde antes de las 12 horas.

⚠ **ADVERTENCIA:** La carga de la batería puede agotarse con el tiempo. Recarga periódicamente la batería cuando no esté en uso.

Modelo	Tensión (Nominal) Vdc	Capacidad (Nominal) Ah	Carga Rango de Temperatura	Funcionamiento Rango de Temperatura
Black Label E100	12	6.0	32° to 104°F 0° to 40°C	32° to 104°F 0° to 40°C

LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA AL USO



Freno

Verifica que las opciones de freno funcionen correctamente. Al apretar la palanca de freno (en el manubrio) o pisar el freno de guardabarros trasero, el freno debe ejercer una acción de frenado efectiva.



Ruedas

Inspecciona periódicamente las ruedas en busca de desgaste excesivo.



Neumático

Inspecciona periódicamente el neumático en busca de desgaste excesivo y reemplázalo según sea necesario. Verifica regularmente la presión del neumático se inflo según corresponda.



Chasis, Horquilla y Manubrio

Verifica si hay grietas o conexiones rotas. Aunque los chasis rotos son raros, es posible que un conductor agresivo choque contra una acera o un objeto y dañe, doble o rompa el chasis. Acostúmbrate a inspeccionar tu scooter de forma regular.



Herramientas/Piezas Sueltas

Antes de cada uso, verifica todas las piezas, como tuercas, pernos, sujetadores, etc., para asegurarte de que estén firmes y montadas correctamente. No debería haber ningún crujido o ruido inusual proveniente de piezas sueltas o componentes rotos. Si el producto está dañado, no lo uses. **Consulta la sección "Advertencias de Seguridad" en las páginas 1 y 2 de este manual.**



Equipo de Seguridad

Siempre usa el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado. Se recomiendan codos y rodilleras protectores. Lleva siempre calzado deportivo (zapatos con cordones y suelas de caucho) y mantén los cordones atados para que no entren en contacto con las ruedas, el motor y el sistema de transmisión. **NUNCA CONDUCAS DESCALZO NI CON CHANCLETES.**



Leyes y Reglamentos

Siempre verifica y cumple con todas las leyes o reglamentos locales aplicables.



Seguro

No asumas que tus pólizas de seguro existentes necesariamente cubren el uso del producto. Consulta a tu compañía de seguros para obtener información sobre el seguro correspondiente.



Almacenamiento

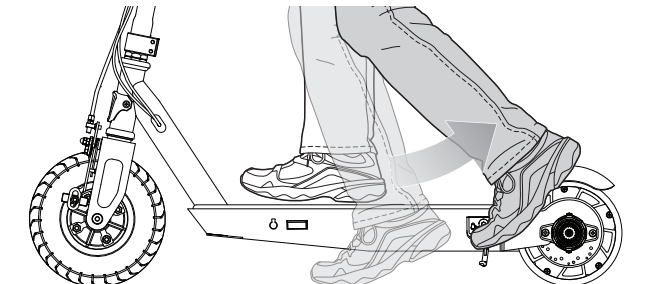
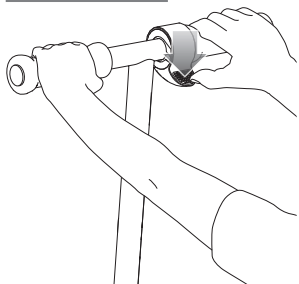
La exposición prolongada a los rayos UV, la lluvia y los elementos naturales puede dañar los materiales de la carcasa. Almacena el producto en interiores cuando no esté en uso.

USO

Inicio del Scooter

Enciende el interruptor de encendido en posición "ON"; retira el caballete y coloca ambas manos en el manubrio.

Coloca un pie en la plataforma y, con el otro pie, empuja el scooter (arranca con un golpe) mientras presionas el acelerador de pulgar. Coloca el otro pie en la plataforma una vez que el motor se active.



Nota: El scooter debe acelerar hasta al menos 5 km/h (3 mph) para que el motor se active.

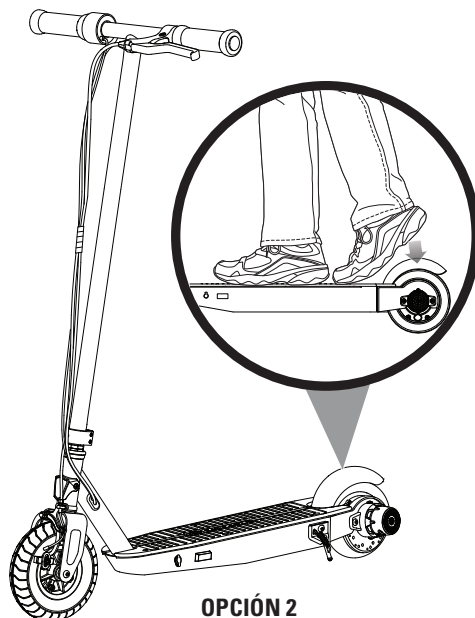
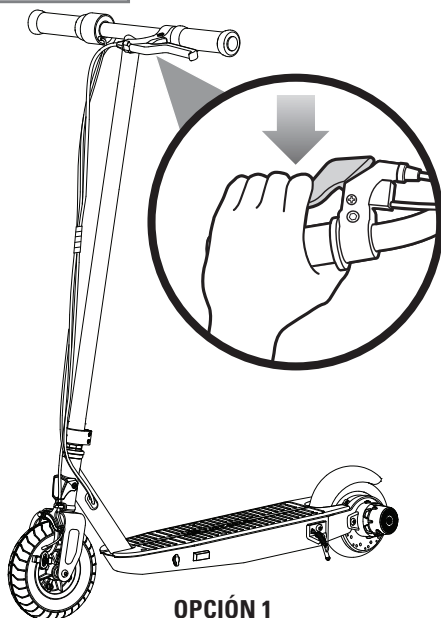
Cómo Detener

Para frenadas controladas, activa el freno presionando el freno de guardabarros trasero o apretando la palanca de freno delantero (situada en el manubrio). Razor recomienda practicar el uso de ambas opciones de frenado a diferentes velocidades y en un área abierta sin obstrucciones antes de conducir el scooter cerca de otras personas.

Suelta el acelerador.

Opción 1 - Apretar la palanca de freno (situada en el manubrio): la energía se cortará automáticamente y el producto disminuirá la velocidad hasta detenerse por completo.

Opción 2 - Pisar el freno de guardabarros trasero: la energía se cortará automáticamente y el producto disminuirá la velocidad hasta detenerse por completo.



ADVERTENCIA:

El freno es capaz de bloquear la rueda trasera y desestabilizar a un ciclista desprevenido. Practique en un área abierta libre de obstáculos hasta que esté familiarizado con el funcionamiento del freno. Evite detenerse derrapando, ya que esto puede hacer que pierda el control y/o dañe la rueda trasera.

Nota: Como característica de seguridad adicional, el scooter está diseñado para cortar la energía al motor cuando se aplica cualquiera de las opciones de freno.

Nota: El motor se reactivará (sin necesidad de patear para arrancar) si se suelta el freno y se acelera **antes de que** el scooter haya reducido la velocidad **por debajo de 5 km/h (3 mph)**.

Nota: Practique a conducir solo en áreas abiertas y despejadas, lejos de bordillos, bloques de estacionamiento y otros obstáculos. Impactar las ruedas contra cualquier superficie dura puede dañarlas.

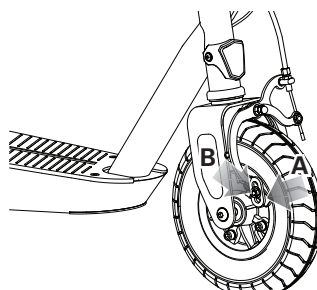
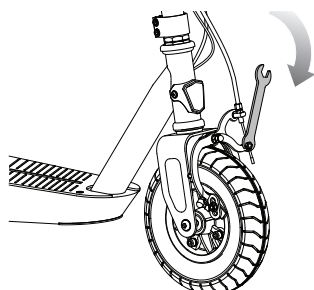
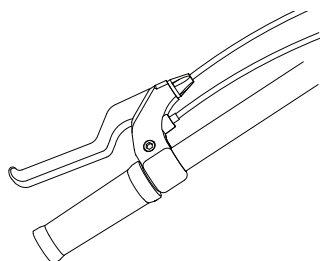
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Apaga el interruptor de encendido en posición "OFF" antes de comenzar cualquier reparación o mantenimiento:

- Lea las instrucciones.
- Desconecte el enchufe del cargador.
- Apague el interruptor de alimentación **OFF**.
- Asegure la unidad en reparación.
- Extreme precaución alrededor de piezas expuestas.
- Contacte al servicio al cliente de Razor si tiene dudas sobre cualquier reparación o mantenimiento.

□ Ajuste del Freno Delantero

Herramienta Requerida: Llave de 10 mm (No incluida)



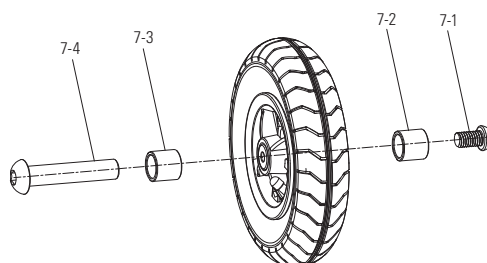
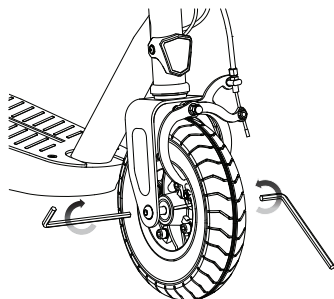
1 Para ajustar el juego del cable del freno, rosca el regulador de la palanca de freno hacia dentro o hacia afuera 1/4 a 1/2 de vuelta hasta lograr el ajuste de freno deseado. La mayoría de los ajustes se completan en este paso. Si el freno aún necesita un ajuste adicional, proceda al paso 2.

2 Si el freno está demasiado ajustado o tiene demasiada holgura, use una llave de 10 mm para aflojar el cable del freno y ajústelo en consecuencia

3 Inspeccione las pastillas de freno (**A**) para verificar la alineación correcta contra la rueda o el desgaste excesivo. Para realinear las pastillas de freno, afloje la hija de fijación (**B**) y ajuste la pastilla para que haga contacto con la llanta. Vuelva a apretar y realinee según sea necesario. Verifique el funcionamiento correcto del freno antes de conducir el scooter.

□ Reemplazo de la Rueda Delanterera

Herramientas Requeridas: Dos (2) llaves Allen de 5 mm (No incluidas)

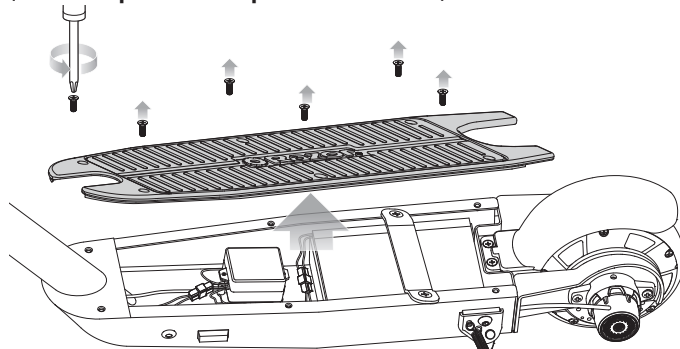


Utilizando dos (2) llaves Allen de 5 mm, afloje el perno del eje. Retire la rueda e instale la rueda de repuesto. (Observe la secuencia de la ferretería)

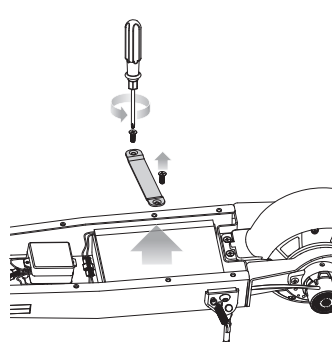
□ Reemplazo de Batería/Rueda Trasera/Motor del Buje

Herramientas Requeridas: Destornillador Phillips y Dos (2) Llaves de 13 mm (No incluidas)

(Pasos 1-3 para el Reemplazo de la Batería)



1 Utilizando un destornillador Phillips, retire los seis (6) tornillos y retire la placa de la plataforma.



2 Utilizando un destornillador Phillips, retire los dos (2) tornillos de la correa de la batería.

Nota: Secuencia de la ferretería de la rueda delantera

Lado Derecho

7-2 Separador

Horquilla

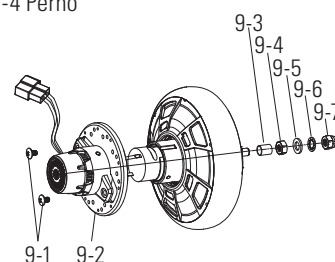
7-1 Perno de Acoplamiento

Lado Izquierdo

7-3 Separador

Horquilla

7-4 Perno



Nota: Secuencia de la ferretería de la rueda trasera/motor

Lado Izquierdo

9-1 Tornillos Phillips (2)

9-2 Carcasa del Motor

Lado Derecho

9-3 Separador

9-4 Tuerca

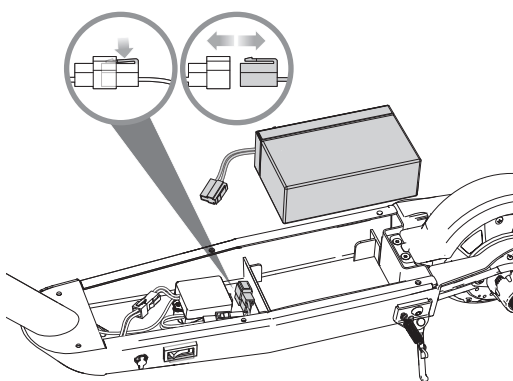
Estructura

9-5 Arandela Plana

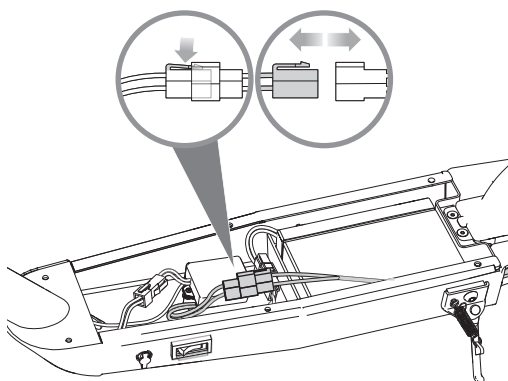
9-6 Arandela de Seguridad

9-7 Contratuerca

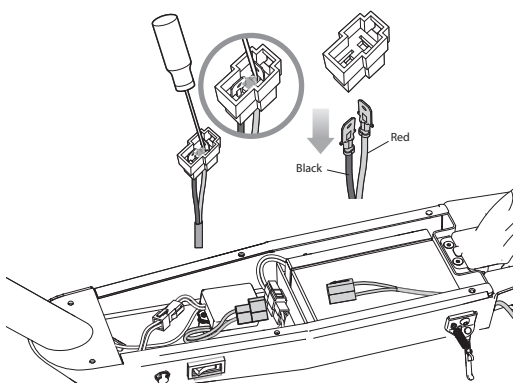
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO



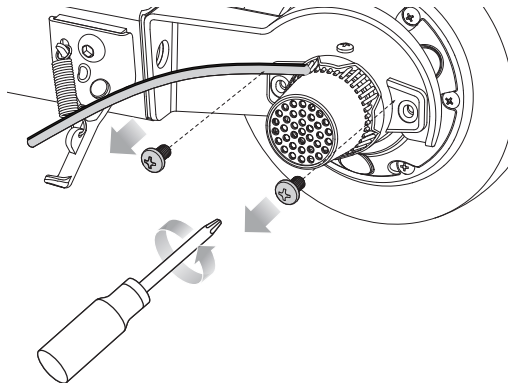
3 Desconecte la batería. Para reemplazar la batería, revierta los pasos 1-3.



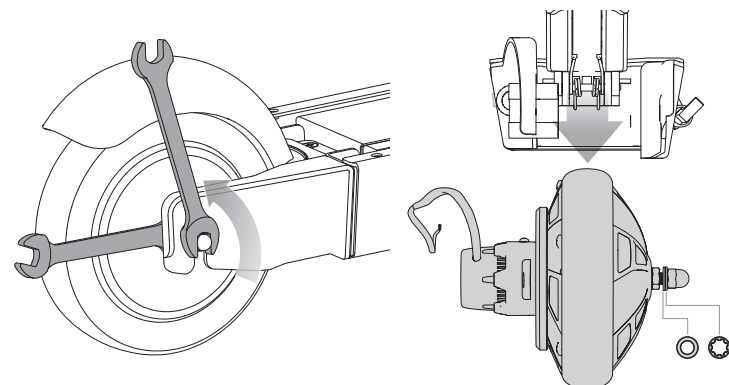
4 Desconecte los cables del motor.



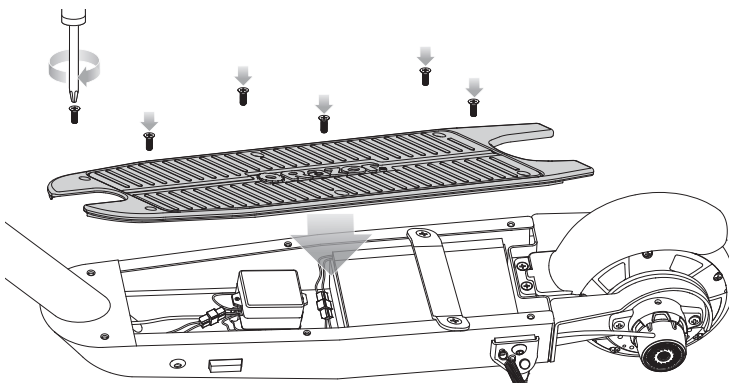
5 Retire los cables del motor del conector utilizando un punzón.



6 Retire los dos (2) tornillos de la carcasa del motor utilizando el destornillador Phillips.



7 Utilizando una llave de 13 mm, afloje la contratuerca exterior (9-7). Use una llave de 13 mm para evitar que la tuerca interior (9-4) gire. Retire la rueda/motor del buje.



8 Para instalar la rueda/motor del buje de repuesto, revierta los pasos 1 al 8.

Nota: Al volver a insertar los cables del motor en el conector, asegúrese de que el cable rojo se conecte al cable azul y el cable negro se conecte al cable marrón.

Nota:

Motor	Módulo de Control
Rojo	↔ Azul
Negro	↔ Marrón

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de incendio - no hay partes eléctricas reparables por el usuario.

❑ Cuidado y Eliminación de la Batería

No almacenar en temperaturas bajo cero o bajo cero. Para mantener adecuadamente su batería y garantizar la máxima vida útil de la batería, lea atentamente la sección “Cargar la batería” en la página 5 de este manual de usuario.



CONTIENE BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO SELLADA. LA BATERÍA DEBE SER RECICLADA.

Eliminación: Su producto Razor utiliza una batería de plomo-ácido sellada que debe reciclarse o desecharse de manera ambientalmente segura. No deseche una batería de plomo-ácido en el fuego. La batería puede explotar o gotear. No deseche una batería de plomo-ácido en su basura doméstica normal. La incineración, el vertido en rellenos sanitarios o la mezcla de baterías de plomo-ácido selladas con basura doméstica está prohibida por la ley en la mayoría de las áreas. Devuelva la batería agotada a un reciclador de baterías de plomo-ácido aprobado por el estado o federal, o a un vendedor local de baterías automotrices.

❑ Cargador

El cargador suministrado con el scooter eléctrico debe ser examinado regularmente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras partes, y en caso de dichos daños, el producto no debe cargarse hasta que haya sido reparado o reemplazado.

Utilizar ÚNICAMENTE con el cargador recomendado.

No está destinado para su uso a elevaciones superiores a 2000 m sobre el nivel del mar.

❑ Ruedas

Las ruedas y el sistema de transmisión están sujetos a desgaste normal. Es responsabilidad del usuario inspeccionar periódicamente las ruedas por desgaste excesivo y reemplazar los componentes del motor de cubo según sea necesario.

❑ Repuestos

Las piezas de repuesto más solicitadas están disponibles para su compra en algunos minoristas asociados de Razor. Para la selección completa de repuestos, visite razor.com.

❑ Centros de Reparación

Para obtener una lista de centros de reparación autorizados de Razor:

- Consulte en línea en www.razor.com.
- La información de contacto adicional del servicio al cliente se enumera en la parte posterior de este manual.

⚠ ADVERTENCIA: Si se produce una fuga de la batería, evite el contacto con el ácido que sale y coloque la batería dañada en una bolsa de plástico. Consulte las instrucciones de eliminación a la izquierda. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, lave con agua fría durante al menos 15 minutos y contacte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA: Las bornas, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipularlos.**

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

*La(s) unidad(es) debe(n) ponerse en **OFF** y cargarse completamente antes de realizar cualquier solución de problemas.

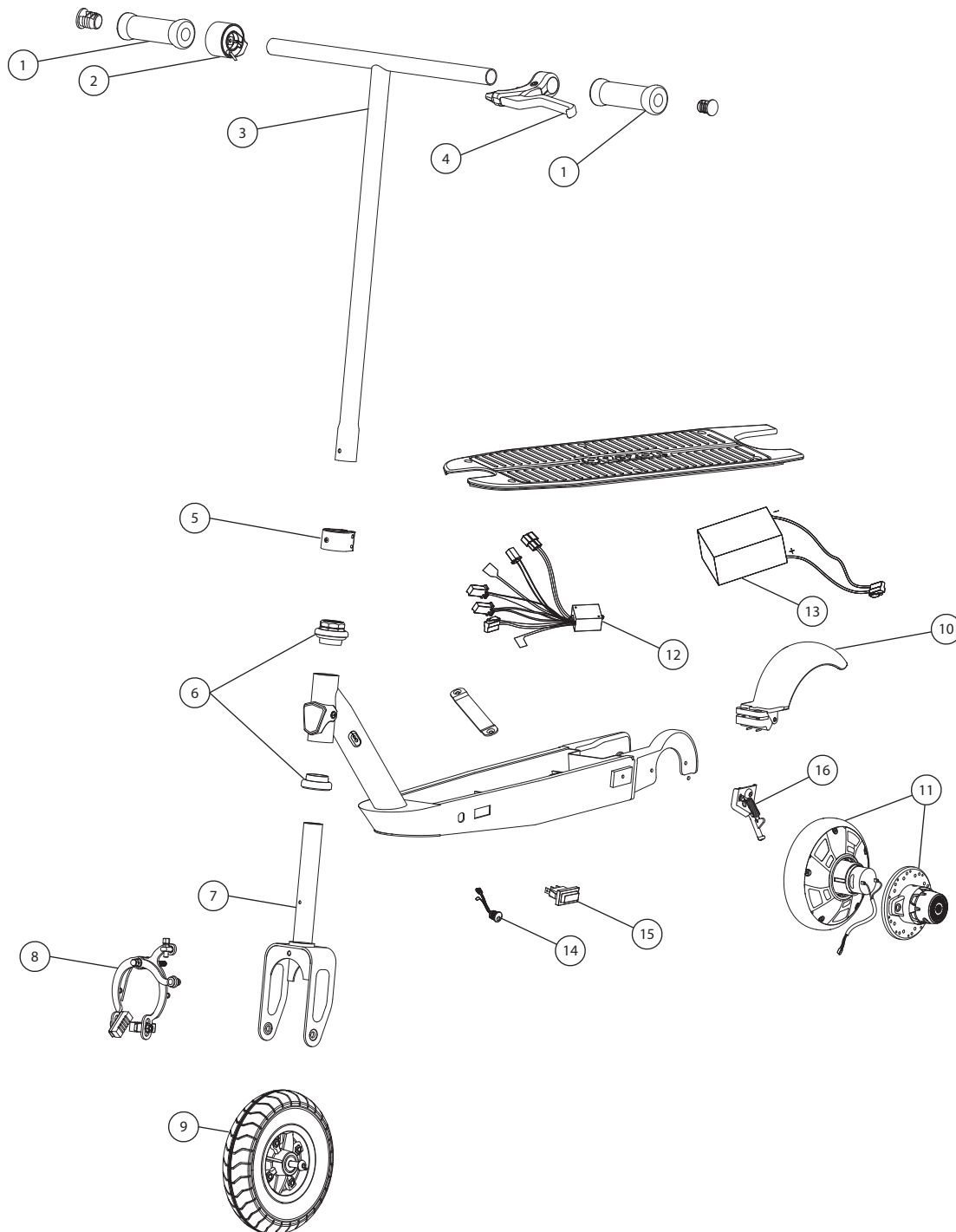
NOTA: Todas las pasos de solución de problemas deben ser realizados exclusivamente por un adulto.

Problema	Posible Causa	Solución
No funciona al sacarlo de la caja	La unidad debe viajar al 5 km/h (3 mph) antes de que el motor se enganche	Patee para arrancar al menos a 5 km/h (3 mph) mientras presiona el acelerador de pulgar para activar el motor.
	Conexión(es) suelta(s)	Verifique si hay conexiones/cables sueltos debajo de la placa de la plataforma.
Ya no funciona	Conexión(es) suelta(s)	Verifique si hay conexiones/cables sueltos debajo de la placa de la plataforma.
	No hay luces en el cargador	Verifique la energía en la toma de pared y/o pruebe una toma diferente.
	Batería con carga insuficiente	Verifique las luces en el cargador: Conectado a la pared - Verde Conectado a la pared y a la unidad - Rojo (cargando) Conectado a la pared y a la unidad - Verde (carga completa) Sin luces/Luces parpadeantes - Reemplace el Cargador
	La batería no mantiene la carga	Sin peso sobre la unidad, levante la parte trasera; gire manualmente (y con cuidado) la rueda trasera y presione el acelerador de pulgar para activar el motor. Si el motor se activa, reemplace la batería.
Poco tiempo de funcionamiento/ funciona lento	Peso del conductor	No exceder el límite de peso máximo de 54 kg (120 lbs).
	Condiciones de conducción	Usar solo en superficies planas y secas. Evitar pendientes y áreas con escombros pesados.
	Batería no completamente cargada	Cargue la unidad durante 12 horas completas.
	Batería vieja/deteriorada	Reemplace la batería. Cargue la batería al menos una vez al mes cuando no esté en uso. No almacene la unidad en temperaturas bajo cero o bajo cero. La congelación dañará permanentemente la batería y reducirá enormemente el tiempo de conducción. Consulte la página 5 para obtener información sobre la carga.
Funciona de manera intermitente	Conexión(es) suelta(s)	Verifique los cables alrededor del acelerador y los conectores debajo de la placa de la plataforma. Reemplace el acelerador.

PARTES DEL SCOOTER ELÉCTRICO

1. Empuñaduras del Manillar (Derecha/Izquierda)
2. Acelerador
3. Manillar
4. Palanca de Freno
5. Abrazadera del Collarín
6. Juego de Dirección (Superior/Inferior)
7. Horquilla Delantera
8. Pinza de Freno
9. Rueda Delantera Completa (Ver Pág. 7 Para La Secuencia de La Ferretería)

10. Freno-Guardabarros Trasero
11. Rueda Trasera con Motor Completa (Ver Pág. 7 Para La Secuencia de La Ferretería)
12. Módulo de Control
13. Batería (1-12V/6Ah)
14. Puerto del Cargador
15. Interruptor ON/OFF
16. Soporte



AVISO: SEGURO

SUS PÓLIZAS DE SEGURO PUEDEN NO CUBRIR ACCIDENTES RELACIONADOS CON EL USO DE ESTE SCOOTER/PRODUCTO ELÉCTRICO DE MOVILIDAD. PARA DETERMINAR SI EXISTE COBERTURA, DEBE CONTACTAR A SU COMPAÑÍA O AGENTE DE SEGUROS.

CUMPLIMIENTO FCC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar operación no deseada.

Nota: Este equipo ha sido probado y se ha encontrado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias dañinas a la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un enchufe en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico de radio/televisión con experiencia para obtener ayuda.

⚠ ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones en este producto no aprobados expresamente por Razor USA LLC, podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.